



**Transporta nelaimes gadījumu un
incidentu izmeklēšanas birojs**

GADA PĀRSKATS 2025

Rīga

SATURS

Saīsinājumu skaidrojums	- 3 -
PAMATINFORMĀCIJA	- 4 -
1.1. Biroja juridiskais statuss un funkcijas	- 4 -
1.2. Biroja finanšu resursi un darbības rezultāti	- 5 -
1.3. Biroja personāls	- 6 -
1.4. Biroja organizatoriskā struktūra.....	- 7 -
1.5. Personāla izglītība.....	- 7 -
1.6. Biroja personāla mācības	- 8 -
1.7. Komunikācija ar sabiedrību	- 8 -
AVIĀCIJAS NELAIMES GADĪJUMU UN INCIDENTU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	- 9 -
2.1. Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšana.....	- 9 -
2.2. Izmeklētie negadījumi pēc gaisa kuģa masas	- 9 -
2.3. Izmeklēto negadījumu sadalījums pēc negadījuma smaguma.....	- 9 -
2.4. Drošības rekomendāciju analīze	- 9 -
2.5. Aviācijas nodaļas pabeigtās izmeklēšanas.....	- 10 -
2.6. Aviācijas nodaļas uzsāktās un citām valstīm deleģētās izmeklēšanas.....	- 10 -
2.7. Aviācijas nodaļas saņemtie un izvērtētie ziņojumi par atgadījumiem nozarē	- 11 -
2.8. Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma	- 11 -
2.9. ECCAIRS datu bāzē papildinātā informācija	- 11 -
2.10. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām	- 11 -
2.11. Aviācijas nodaļa veica šādus pasākumus.....	- 11 -
2.12. Aviācijas nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi.....	- 12 -
DZELZCEĻA AVĀRIJU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	- 14 -
3.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana	- 14 -
3.2. Pabeigtās/uzsāktas izmeklēšanas 2025. gadā.....	- 14 -
3.3. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2018.-2025. gadam	- 15 -
3.4. Drošības ieteikumu analīze.....	- 15 -
3.5. Dzelzceļa negadījumu izvērtēšana.....	- 16 -
3.6. Nopietnie negadījumi ar cilvēkiem 2025. gadā	- 16 -
3.7. Satiksmes drošības pārkāpumi 2025. gadā	- 16 -
3.8. Dzelzceļa nodaļas veiktās negadījumu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā	- 17 -
3.9. Sadarbība ar dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīklu	- 19 -
3.10. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi	- 20 -

JŪRAS NEGADĪJUMU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	- 21 -
4.1. Jūras negadījumu un incidentu izmeklēšana.....	- 21 -
4.2. Jūras negadījumu un incidentu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā.....	- 21 -
4.3. SafeSeaNet saņemtie ziņojumi	- 22 -
4.4. Drošības rekomendāciju analīze	- 23 -
4.5. Jūras negadījumu un incidentu statistika no 2018.-2025. gadam	- 23 -
4.6. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām un apmācība	- 25 -
4.7. Jūras nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi	- 25 -

Saīsinājumu skaidrojums

SAĪSINĀJUMS	PILNAIS NOSAUKUMS
AIG	Aviācijas nelaimes gadījumu un nopietnu incidentu izmeklēšanas nodaļa (pēc ICAO audita protokola)
CAA	Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC-ACC	Eiropas civilās aviācijas konferences aviācijas nelaimes gadījumu izmeklētāju ekspertu grupa
ECCAIRS	Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma
EMAIF	Eiropas jūras negadījumu izmeklētāju forums
EMCIP	Eiropas Komisijas jaunās jūras negadījumu uzskaites datubāzes
EMSA	Eiropas Jūras drošības aģentūra
ENCASIA	Eiropas Civilās aviācijas drošības izmeklēšanas iestāžu tīkls
ERA	Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra
ESASI	Eiropas aviācijas drošības izmeklētāju biedrība
EU SBSR	Eiropas Savienības Stratēģija Baltijas jūras reģionam
ICAO	Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija
IMO	Starptautiskā Jūrniecības organizācija
ISASI	Starptautiskā Aviācijas drošības izmeklētāju biedrība
LGS	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme"
MAIIF	Starptautiskais jūras negadījumu izmeklētāju forums
NBS	Nacionālie bruņotie spēki
NIB – tīkls	Dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkls
NIMP	Nacionālais izmeklēšanas pārvaldības plāns
OVC	Rīgas lidostas operatīvās vadības centrs
PA SAFE	Politikas joma DROŠĪBA
SRIS2	Drošības rekomendāciju ievadīšanu un kodēšanu datu bāzē
TEAS	Automātiskā apziņošanas sistēma
USOAP CMA ICVM	Informācijas ievadīšana ICAO serverī par biroja veiktajiem pasākumiem sakarā ar ICAO auditā konstatētajām neatbilstībām
VUGD	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests

I DAĻA

I

PAMATINFORMĀCIJA

1.1. Biroja juridiskais statuss un funkcijas

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk – Birojs) ir satiksmes ministra pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde. Biroja darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkcijas īstenošana civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā, smagu dzelzceļa avāriju un nopietnu negadījumu (turpmāk – dzelzceļa avārijas) izmeklēšanas jomā, kā arī jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā.

Biroja galvenās funkcijas:**IEVĒRĪBAI**

Biroja veiktā izmeklēšanā nenosaka fiziskas vai juridiskas personas vainu un atbildību.

- ❖ izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus un analizēt to cēloņus;
- ❖ izmeklēt dzelzceļa avārijas un analizēt to cēloņus;
- ❖ izmeklēt jūras negadījumus un incidentus un analizēt to cēloņus;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas, lai novērstu līdzīgu civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu atkārtosanos nākotnē;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas līdzīgu dzelzceļa satiksmes negadījumu novēršanai nākotnē;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas līdzīgu jūras negadījumu novēršanai nākotnē;
- ❖ ziņot Satiksmes ministrijai par Latvijas Republikas teritorijā notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un incidentiem un dzelzceļa avārijām, kā arī par citās valstīs notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un incidentiem, ja tajos ir iesaistīti Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētie gaisa kuģi, un dzelzceļa avārijām, ja tajās ir iesaistīts Latvijas Republikā reģistrēts ritošais sastāvs;
- ❖ ziņot ieinteresēto valstu aviācijas institūcijām, personām un Starptautiskajai civilās aviācijas organizācijai (ICAO) par Latvijas Republikas teritorijā notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un nopietniem incidentiem, kā arī par to izmeklēšanas uzsākšanu;

- ❖ ziņot ieinteresēto valstu dzelzceļa institūcijām, infrastruktūru pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvadātājiem un Eiropas Dzelzceļa aģentūrai par Latvijas Republikas teritorijā notikušajām dzelzceļa avārijām, kā arī par to izmeklēšanas uzsākšanu;
- ❖ pieņemt lēmumus par citu dzelzceļa satiksmes negadījumu un ar vilcienu kustību saistīto starpgadījumu izmeklēšanu, ja tie ietekmē kustības drošību, ņemot vērā negadījuma smagumu, tā ietekmi uz dzelzceļa drošību Kopienas līmenī, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja, dzelzceļa pārvadājumu komersantu, drošības iestāžu vai Eiropas Savienības dalībvalstu pieprasījumu;
- ❖ ziņot Satiksmes ministrijai par jūras negadījumiem un incidentiem, kuros ir, iesaistīts Latvijas Kuģu reģistrā, reģistrēts kuģis, par negadījumiem un incidentiem, kas notiek Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos, kā arī par negadījumiem, kuros Latvijas Republika ir pamatoti ieinteresētā valsts;
- ❖ ziņot kuģu īpašniekiem, kuģu karoga valsts jūras institūcijām, ieinteresēto valstu jūras institūcijām par jūras negadījumiem, kas notikuši Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos.

1.2. Biroja finanšu resursi un darbības rezultāti

Saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 5. panta ceturto daļu Birojs aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā tiek finansēts no ieņēmumu daļas par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem par aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtību.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33.¹ panta piekto daļu Birojs dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas jomā tiek finansēts no dzelzceļa infrastruktūras finansējuma.

Saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 8.¹ panta otro daļu Biroju jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas jomā finansē no Latvijas Jūras administrācijas līdzekļiem, kuri saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajiem izcenojumiem gūti par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, un citiem pašu ieņēmumiem.

Ar Ministru kabineta 2024. gada 3. septembra rīkojumu Nr. 725 “Par Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja 2025. gada budžeta apstiprināšanu” (turpmāk – rīkojums Nr. 725) tika apstiprināti Biroja budžeta ieņēmumi 490 336 *euro* un izdevumi 632 978 *euro* apmērā, kur, pamatojoties uz Likuma par budžetu un finanšu vadību 6.¹

panta piekto daļu, Biroja budžeta izdevumu daļa tika palielināta par maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu atlikuma daļu uz 2024. gada 1. janvāri, t.i., par 142 642 *euro*.

2025. gada 28. oktobrī tika pieņemts Ministru kabineta rīkojums Nr. 696 “Grozījumi Ministru kabineta 2024. gada 3. septembra rīkojumā Nr. 725 “Par Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja 2025. gada budžeta apstiprināšanu”” (turpmāk – MK rīkojums Nr. 696), ar kuru Biroja 2025. gada budžeta ieņēmuma daļa tika apstiprināta 510 336 *euro* apmērā un izdevumu daļa – 652 978 *euro* apmērā.

Finansējums un tā izlietojums 2025. gadā (*euro*)

Nr. p.k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde)	Pārskata gadā	
			apstiprināts ar rīkojumu	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	500 666	510 336	510 581 ¹
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	500 666	510 336	510 581
2.	Izdevumi (kopā)	510 016	652 978	596 264
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	505 591	640 978	584 505
2.1.1.	kārtējie izdevumi	503 841	639 228	582 755
2.1.5.	Uzturēšanas izdevumu transferti	1 750	1 750	1 750
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	4 425	12 000	11 759

1.3. Biroja personāls

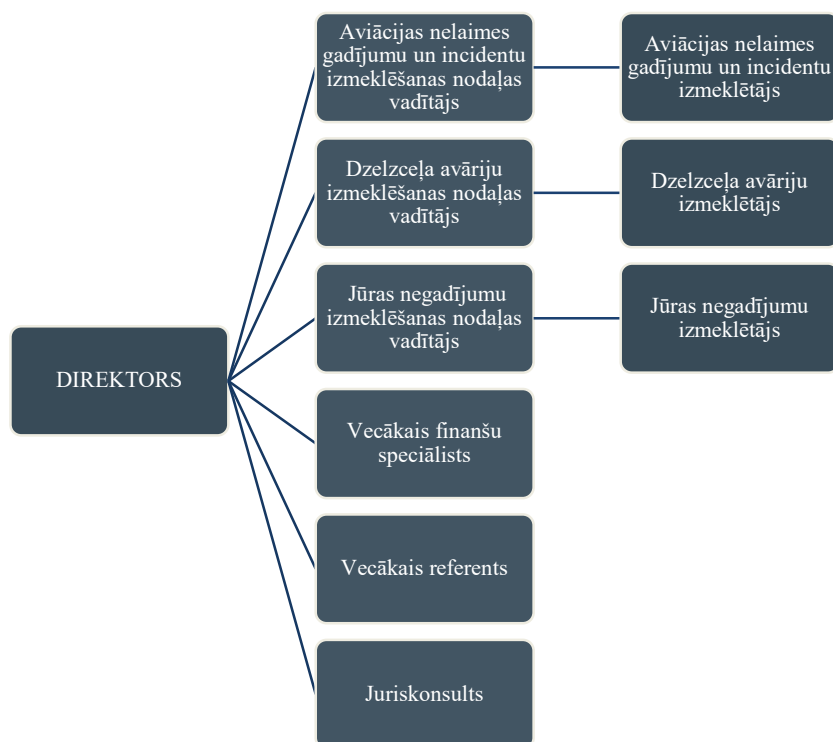
2025. gadā Birojā bija desmit amata vietas, no kurām deviņas bija ierēdņu amata vietas un viena darbinieka amata vieta. Birojā strādāja seši vīrieši un četras sievietes. Biroja nodarbināto vidējais vecums bija 48 gadi.

¹ Biroja ieņēmumi bija par 245 *euro* lielāki nekā plānots, jo EMSA atlīdzināja komandējumu izdevumus virs Latvijas normatīvajos aktos noteiktajām normām.

Biroja nodarbināto sadalījumu pa vecuma grupām 2025. gadā

Vecums (no - līdz)	Skaits uz 31.12.2025.
21-30	1
31-40	2
41-50	2
51 un vecāki	5

1.4. Biroja organizatoriskā struktūra



1.5. Personāla izglītība

Visiem Biroja nodarbinātajiem bija augstākā izglītība. No tiem sešiem nodarbinātajiem bija augstākā tehniskā izglītība aviācijas, dzelzceļa un jūrniecības jomā, bet četriem – augstākā izglītība sociālajās zinātnēs.

1.6. Biroja personāla mācības

2025. gadā Biroja nodarbinātie kopumā apmeklēja 30 profesionālās izaugsmes seminārus, kursus un ieguva sertifikātus. Biroja izmeklētāji apmeklēja izmeklētāju kursus, pieredzes apmaiņas semināros un konferences, lai papildinātu teorētiskās un praktiskās zināšanas par mūsdienu tehnikas iekārtām un tehnoloģijām, un jaunām izmeklēšanas metodēm.

1.7. Komunikācija ar sabiedrību

Birojs savā tīmekļa vietnē ievieto nobeiguma ziņojumus par aviācijas nelaimes gadījumu un nopietnu incidentu izmeklēšanu, nobeiguma ziņojumus par izmeklētājiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem, izmeklēšanas ziņojumus par izmeklētājiem jūras negadījumiem un incidentiem, publiskos pārskatus, kā arī informāciju par Biroja budžeta izlietojumu, nodarbināto skaitu un darba samaksu.

II DAĻA

II

AVIĀCIJAS NELAIMES GADĪJUMU UN INCIDENTU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA

2.1. Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšana

Latvijas Republikā aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšanu veic Biroja Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļa (turpmāk – Aviācijas nodaļa).

2.2. Izmeklētie negadījumi pēc gaisa kuģa masas

Gaisa kuģa masa/Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Līdz 2250kg	0	1	2	0	0	1
Virs 2250kg	2	2	0	1	1	1

2.3. Izmeklēto negadījumu sadalījums pēc negadījuma smaguma

Negadījuma veids/Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aviācijas nelaimes gadījums	0	1	1	0	0	1
Aviācijas nopietns incidents	3	2	1	1	1	1

2.4. Drošības rekomendāciju analīze

Drošības rekomendāciju analīze ļauj izvērtēt sniegto rekomendāciju efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko rekomendāciju izstrādi.

Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Izstrādātas	2	3	2	5	3	7

2.5. Aviācijas nodaļas pabeigtās izmeklēšanas

Notikums	Drošības rekomendācijas	Izmeklēšanas pabeigšanas datums
Aviācijas nelaimes gadījums 2024. gada 19. jūnijā: gaisa kuģa PILATUS PC-6/B2-H4 (reģistrācijas Nr. YL-YEA) piespiedu nosēšanās Mārupes novada Babītes pagastā.	Izmeklēšanas rezultātā tika izstrādātas četras drošības rekomendācijas Valsts aģentūrai "Civilās aviācijas aģentūra" un viena drošības rekomendācija gaisa kuģa ekspluatantam SIA "DreamFlyer".	Izmeklēšana pabeigta 2025. gada 20. jūnijā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4 – 2/2-24(2-25).
Aviācijas nelaimes gadījums 2024. gada 4. maijā: SIA "ERIVA" gaisa kuģi TECNAM P2008 JC, (reģistrācijas Nr. YL-EVA) piespiedu nosēšanās uz A1 šosejas Ādažu rajonā.	Izmeklēšanas rezultātā tika izstrādāta viena drošības rekomendācija pilotu skolai SIA "ERIVA" un viena drošības rekomendācija lidojumderīguma uzturēšanas organizācijai SIA "YourCam".	Izmeklēšana pabeigta 2025. gada 10. martā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-24(1-2025).

2.6. Aviācijas nodaļas uzsāktās un citām valstīm deleģētās izmeklēšanas.

No TNGIIB puses nozīmētie pilnvarotie pārstāvji citu valstu aviācijas negadījumu izmeklēšanā.

Notikums	Biroja rīcība
2025. gadā Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļas izmeklētājs kā pilnvarotais pārstāvis izvērtēja ārvalstu izmeklēšanas iestādes sagatavoto drošības izmeklēšanas nobeiguma ziņojuma projektu par nopietnu incidentu, kas notika 2023. gada 19. aprīlī Briseles lidostā ar lidsabiedrības "airBaltic" gaisa kuģi A220-300 (reģistrācijas numurs YL-ABM, reiss SWR74L/LX780).	Izmeklēšanu veica Beļģijas Aviācijas negadījumu izmeklēšanas nodaļa (AAIU).
Pamatojoties uz Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) konvencijas 13. pielikuma 5.27. punktu, Birojs norīkoja pilnvaroto ekspertu 2025. gada 29. janvārī Vašingtonas lidostas rajonā notikuša aviācijas nelaimes gadījuma izmeklēšanā, kur sadūrās "American Airlines" gaisa kuģis un militārais helikopters un kurā gāja bojā divas personas, kurām bija ASV un Latvijas pilsonība.	Izmeklēšanu veic ASV Nacionālā transporta drošības padome (NTSB).

2.7. Aviācijas nodaļas saņemtie un izvērtētie ziņojumi par atgadījumiem nozarē

Notikums	Skaits
Notikumu ziņojumi (Occurrence Report) no LGS par incidentiem Latvijas gaisa telpā	8
Lidojumu drošības ziņojumi (Flight Safety Report) no Latvijas Republikas gaisa kuģu ekspluatantiem (RAF-AVIA, airBaltic)	15
Rīgas lidostas Operatīvas vadības centra (OVC) paziņojumi par lidostā izsludinātām "A1 gatavība" signāliem, kas savukārt dublējas ar LGS e-pastā nosūtītām ziņām no automātiskās apziņošanas sistēmas TEAS	16
Paziņojumi (Notification) no ārzemju izmeklēšanas iestādēm	2

2.8. Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma

Notikušos atgadījumus ar civilās aviācijas gaisa kuģiem CAA reģistrē Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (ECCAIRS) datu bāzē. Aviācijas nelaimes gadījumu un nopietnu incidentu reģistrāciju ECCAIRS datu bāzē veic CAA, bet izmeklēšanas procesā iegūto informāciju papildina Birojs, izmantojot serveri, kas savienots ar CAA datu bāzi.

2.9. ECCAIRS datu bāzē papildinātā informācija

2020	2021	2022	2023	2024	2025
2	3	2	1	1	2

2.10. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Aviācijas nodaļas pārstāvji piedalījās šādos ENCASIA un EASA organizētajos pasākumos un darba semināros par drošuma izmeklēšanas jautājumiem:

- ❖ ENCASIA 29. un 30. plenārsēde;
- ❖ Eiropas Civilās aviācijas konferencē Aviācijas nelaimes gadījumu izmeklētāju ekspertu 62. (ACC/62) un 63. (ACC/63) sapulce;
- ❖ ENCASIA un IATA rīkotais mācību seminārs par drošības rekomendācijām.

2.11. Aviācijas nodaļa veica šādus pasākumus

- ❖ Aktualizēja starpresoru vienošanos ar NBS Gaisa spēkiem par lidojumu drošības izmeklēšanas kārtību gadījumos, kad civilais gaisa kuģis ir iesaistīts negadījumā ar militāro gaisa kuģi. Aktualizācija veikta, lai novērstu pretrunas starp likuma "Par aviāciju" 70. pantu un Ministru kabineta 2015. gada 12. maija noteikumu Nr. 219 "Noteikumi par pasākumiem,

kas saistīti ar militārās aviācijas nelaimes gadījumiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 219) 38. punktu.

- ❖ Piedalījās Valsts robežsardzes Aviācijas un speciālo operāciju pārvaldes organizētajās teorētiskajās mācībās atbilstoši ARCC Operatīvās rīcības plānam.
- ❖ Sagatavoja un iesniedza priekšlikumus Satiksmes ministrijas Aviācijas departamentam (turpmāk – Aviācijas departaments) par grozījumiem likuma “Par aviāciju” 64. pantā “Ziņošana par aviācijas nelaimes gadījumiem”, piedāvājot papildināt likumu ar ES Regulas Nr. 996/2010 par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/ EK 9. panta 1. punkta prasībām.
- ❖ Iesniedza priekšlikumus Aviācijas departamentam saistībā ar tiesību aktu pretrunu novēršanu starp likuma “Par aviāciju” 70. pantu un MK noteikumu Nr. 219 38. punktu.
- ❖ Piedalījās kvalifikācijas celšanas apmācībās, ko organizēja LGS.
- ❖ Piedalījās EASA lidojumu instruktoru kvalifikācijas celšanas seminārā (atbilstoši Regulas Nr. 1178/2011 FCL daļas FCL.940.FI punktam), kurā uzstājās ar lekciju “Drošības izmeklēšanās gūtās mācības aviācijas drošības uzlabošanai” (*Lessons learned from safety investigations to improve the aviation Safety*).
- ❖ Piedalījāsursos “Aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšana” (*Aircraft Accident Investigation*), kurus organizēja Dienvidkalifornijas Drošības institūts (SCSI) Losandželosā, ASV.

2.12. Aviācijas nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Stiprināt Aviācijas nodaļas kapacitāti un paplašināt kompetenci komerciālo gaisa kuģu nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā, izmantojot ENCASIA savstarpējās palīdzības sistēmu (EMSS).
- ❖ Veikt nepieciešamos papildinājumus Nacionālajā katastrofu medicīnas plānā (NIMP) un turpināt pilnveidot sadarbības un informācijas apmaiņu ar visām nelaimes gadījuma vietā iesaistītajām organizācijām saskaņā ar NIMP.
- ❖ Piedalīties ENCASIA, ECAC, ESASI, ISASI un EASA rīkotajos semināros un mācībās.
- ❖ Aktualizēt, saskaņot un apstiprināt starpresoru vienošanos ar VUGD, lai pilnveidotu sadarbības mehānismus un veicinātu transporta negadījumu izmeklēšanas funkciju efektīvu īstenošanu.
- ❖ Piedalīties Latvijā organizētajos avio šovos (Liepājas lidostā, Spilves lidlaukā un Ādažu lidlaukā), pilnveidojot sadarbību ar aviācijas nozares dalībniekiem un uzturot gatavību reaģēt aviācijas negadījumu gadījumos.

- ❖ Piedalīties Valsts robežsardzes Aviācijas un speciālo operāciju pārvaldes organizētajās teorētiskajās mācībās, pilnveidojot zināšanas par valsts aviācijas gaisa kuģu ekspluatāciju un operacionālo vidi.
- ❖ Piedalīties VUGD Civilās aizsardzības pārvaldes rīkotajās valsts līmeņa civilās aizsardzības un katastrofu pārvaldīšanas mācībās “RADEX”, stiprinot starpinstitucionālo sadarbību un gatavību darbam ārkārtas situācijās.
- ❖ Izvērtēt drošuma rekomendāciju adresātu atbildes par veiktajiem pasākumiem Biroja izstrādāto rekomendāciju ieviešanā un nodrošināt ieviesto pasākumu reģistrāciju SRIS2 datubāzē.
- ❖ Regulāri veikt esošā personāla aizsardzības līdzekļu komplekta auditu, lai nodrošinātu tā pilnīgu atbilstību ICAO apkārtrakstam Nr. 315 “Apdraudējums aviācijas negadījumu vietās” un Eiropas standartu (EN) prasībām izmeklētāju aizsardzībai no visa veida riskiem negadījuma vietā.
- ❖ Attīstīt Aviācijas nodaļas spējas izmantot jaunākās izmeklēšanas tehnoloģijas, digitālos datu ieguves un analīzes rīkus, kā arī pilnveidot gatavību sarežģītu un starptautisku aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanai.

III DAĻA

III

DZELZCEĻA AVĀRIJU
IZMEKLĒŠANAS NODAĻA**3.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana**

Latvijas Republikā smagas dzelzceļa avārijas izmeklē Biroja Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nodaļa (turpmāk – Dzelzceļa nodaļa). Birojs ir tiesīgs izmeklēt arī citus dzelzceļa satiksmes negadījumus, kas nav klasificējami kā smagas avārijas. Tas attiecas arī uz starpgadījumiem, kuri citos apstākļos varētu izraisīt smagu dzelzceļa avāriju, un strukturālo apakšsistēmu vai Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu tehniskiem defektiem.

3.2. Pabeigtās/uzsāktas izmeklēšanas 2025. gadā

- ❖ Uzsākta dzelzceļa pārbrauktuvi drošības izpēte. Starpgadījumu skaits pārbrauktuvēs pieaug, un arvien biežāk tie atkārtojas vienās un tajās pašās vietās. Šī iemesla dēļ tika veikta padziļināta situācijas analīze – lai saprastu, kādi faktori to veicina un kā tos iespējams novērst.
- ❖ Uzsākta dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0007 strāvas noņēmēja un kontakttīkla bojājumu 2025. gada 3. jūlijā posmā Olaine – Torņakalns. AS “Pasažieru vilciens” elektrovilciens Nr. 6728M apstājies 5 km 7 pk. kontakttīkla un strāvas noņēmēja bojājuma dēļ. Strāvas noņēmējs bija norauts no elektrovilciena 16EV-0007 vagona Nr. 94254116207-2 jumta un tika pārrauts kontakttīkla vads.
- ❖ Uzsākta nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0020 un drezīnas sānu sadursmi Rīgas pasažieru stacijā 2025. gada 7. augustā. Sadursmes rezultātā tika nodarīts liels kaitējums ritošajam sastāvam, ko Birojs sākotnēji novērtēja kā zaudējumus kopumā vismaz 2 miljonu *euro* apmērā, tādēļ negadījums klasificēts kā smaga dzelzceļa avārija.
- ❖ Uzsākta nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana par elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0011 uzbraukšanu bērniem uz dzelzceļa pārbrauktuves pie pieturas punkta Imanta 2025. gada 1. oktobrī. Tika nāvīgi traumētas divas nepilngadīgās meitenes, kuras, šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuvi ar elektroskūteri, pakļuva zem pasažieru vilciena Nr. 6432M un guva letālas traumas.

- ❖ Turpinās 2024. gada 24. februārī plkst. 3.53 Šķirotavas stacijas “B” parkā notikušā dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšana, kur nekontrolējamas 32 vagonu atkabes aizribošanas dēļ notika tās sānu sadursme ar kravas vilcienu. Sadursmes rezultātā bojāti deviņi kravas vagoni, no kuriem pieci nobrauca no sliedēm. Rezultātā tika bojāta dzelzceļa infrastruktūra – maršruta luksofors, ceļa kārbas, pārmijas un to appūšanas ierīces.

3.3. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2018.-2025. gadam

Negadījuma veids/Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ritošā sastāva ugunsgrēks						
Ritošā sastāva sadursme ar citu ritošo sastāvu						1*
Nelaimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā				1		1*
Negadījums uz pārbrauktuves	1					1*
Kravas vagona galvenā rāmja kreisās sānsijas plaisa		1				
Vagona ratiņu sānu rāmja lūzums			1			
Vagonu atkabes aizribošana					1*	
Dzelzceļa pārbraukuvju drošības izpēte						1*

* uzsākta izmeklēšana

3.4. Drošības ieteikumu analīze

Drošības ieteikumu analīze ļauj izvērtēt sniegto ieteikumu efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko ieteikumu izstrādi.

Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Izstrādāti	3	6	0	0	3	1*
Ieviesti	3	6	0	0	2	1*
Tiek ieviesti	-	-	-	-	1	1
Netiek ieviesti	-	-	-	-	-	-

Piezīmes: *2025. gada 7. augustā notikušā nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma (elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0020 un drezīnas sānu sadursme Rīgas pasažieru stacijā) izmeklēšanas ietvaros izdots steidzams drošības ieteikums, kurš ir ieviests.

3.5. Dzelzceļa negadījumu izvērtēšana

Dzelzceļa nodaļa 2025. gadā no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja saņēma paziņojumus par 1451 atgadījumu. No tiem 508 notika darba laikā, bet 943 – ārpus tā. Starp saņemtajiem paziņojumiem 19 bija saistīti ar nopietniem negadījumiem, savukārt 51 fiksēts kā dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpums. Papildu informācija tika pieprasīta par 94 atgadījumiem.

3.6. Nopietnie negadījumi ar cilvēkiem 2025. gadā

2025. gadā dzelzceļa satiksmē notika 13 nopietni negadījumi, kuros cieta 14 personas – piecas gāja bojā, bet deviņas guva smagas traumas. Papildu tam reģistrēti pieci negadījumi ar letālu iznākumu, kas klasificēti kā pašnāvības, kas saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 2. jūnija noteikumiem Nr. 334 “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” oficiālajā negadījumu statistikā netiek iekļauti.

Gads	Mēnesis	Cietušo skaits	Letāli miesas bojājumi	Smagi miesas bojājumi	Sieviete	Vīrietis	Pasažieris	Nodarbinātais	Pārbrauktuves	Noteikumu pārkāpējs	Cita persona ārpus platformas	Cita persona uz platformas	Pašnāvības
2025	M01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025	M02	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
2025	M03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025	M04	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
2025	M05	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
2025	M06	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
2025	M07	2	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0
2025	M08	2	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2
2025	M09	4	2	2	1	3	0	0	1	1	0	0	2
2025	M10	4	2	2	3	1	0	0	2	2	0	0	0
2025	M11	2	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
2025	M12	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Kopā		19	9	10	5	15	0	0	4	11	1	0	5

3.7. Satiksmes drošības pārkāpumi 2025. gadā

2025. gadā dzelzceļa satiksmē reģistrēts 51 satiksmes drošības pārkāpums.

Nr. p.k.	Satiksmes drošības pārkāpuma veids	Gadījumu skaits 2025. gadā
1.	Ritošā sastāva nobraukšana no sliedēm	7
2.	Ritekļa sadursme ar priekšmetu, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību	6
3.	Vilciena pieņemšana/nosūtīšana pa nepareizi sagatavotu maršrutu	2
4.	Ritekļa aizripošana aiz stāvēšanas ceļa kontrolstabiņa	1
5.	Ekspluatācijā esošā ritekļa riteņa bandāžas lūzums	1
6.	Vilciena sakabes patvaļīga pašatkabināšanās	2
7.	Darba vietas neierobežošana	1
8.	Stacijas luksofora atļaujošā signāla pārslēgšanās uz aizliedzošo signālu, kā rezultātā ritekļis pabrauc garām aizliedzošajam signālam	1
9.	Pārmijas uzgriešana	4
10.	Vilciena vilces līdzekļa bojājums, kura dēļ nav iespējams veikt visu maršrutu līdz galapunktam un jāpieprasa palīdzība vilciena aizvešanai līdz galapunktam	22
11.	Ritekļa atkabināšana no vilciena bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ	2
12.	Sliedes lūzums	2
	Kopā	51

3.8. Dzelzceļa nodaļas veiktās negadījumu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā

Nr. p.k.	Notikums
1.	17.02.2025. dzelzceļa stacija Ķemeri. Ar elektrovilcienu ŠKODA 16EV Nr. 0022, PV, traumēts cilvēks. Biroja rīcība ❖ Veikta ar negadījumu saistītas informācijas vākšana un analīze. ❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls bija nepiederošas personas atrašanās tuvu sliežu ceļam (cilvēks atradās alkohola reibumā). ❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.
2.	26.04.2025. posms Lielvārde-Skrīveri, p.p. Jumprava. Ar dīzeļvilcienu DR1AC Nr. 185.3, PV, nāvīgi traumēts cilvēks. Biroja rīcība ❖ Veikta ar negadījumu saistītas informācijas vākšana un analīze. ❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls bija personas atrašanās tuvu sliežu ceļam (cilvēks alkohola reibumā sēdēja uz platformas malas ar kājām sliežu ceļa virzienā).

	❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.
3.	17.06.2025. Sarkandaugava, 7 km 10pk. pasažieru elektrovilciens 16EV Nr.0010, PV, uzbrauca vīrietim, kurš šķērsoja sliežu ceļu velkot cilvēku ratiņkrēslā. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti iesaistītie darbinieki. ❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls sliežu ceļa šķērsošana neatļautā vietā (cilvēks atradās alkohola reibumā). ❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.
4.	21.08.2025. SIA "Rīgas Centrālais termināls" teritorija, SIA "Port Rail Trans" notika divu vagonu (Nr. 54463591 un Nr. 54524699) nobraukšana no sliedēm ar visiem riteņpāriem. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti iesaistītie darbinieki. ❖ Konstatēts, ka negadījuma iemesls – neapmierinoša sliežu ceļu uzturēšana. ❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu
5.	28.08.2025. dzelzceļa stacija Šķirotava. Ritošā sastāva ugunsgrēks. BTS Depo teritorijā 29. strupceļā lokomotīves 2TE116 Nr. 0992 aizdegas augstsprieguma kamera. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti liecinieki. ❖ Konstatēts, ka par iespējamo ugunsgrēka iemeslu uzskatāma nezināmu personu tīša rīcība. ❖ Konstatēts, ka dzelzceļa negadījums neatbilst kritērijiem, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem noteiktu nepieciešamību veikt izmeklēšanu.
6.	03.07.2025. sliežu ceļu posmā Olaine – Torņakalns, "A" ceļš, 5.km 7pk. pasažieru elektrovilcienam ŠKODA 16EV Nr. 0007 (PV), bojāts elektrovilciena aizmugurējais strāvas noņēmējs. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki. ❖ Veikta bojātā strāvas noņēmēja apskate uz jumta apkopes depo apstākļos. ❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.

7.	07.08.2025. dzelzceļa stacija Rīga pasažieru. Elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0010, PV un drezīnas WM-15S-12 Nr. 022S sānu sadursme. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki. ❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.
8.	01.10.2025. Zaslauks – Priedaine, pārbrauktuve Nr. 910, 8km 10pk, p/p Imanta. Ar elektrovilcienu, ŠKODA 16EV Nr. 0011, PV, traumēti bērni, kuri šķērsoja pārbrauktuvi ar elektroskūteri. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki. ❖ Pieņemts lēmums uzsākt izmeklēšanu.
9.	14.10.2025. Saulkrasti. Pasažieru elektrovilciena ŠKODA 16EV Nr. 0004, PV, strāvas noņēmēja bojājums. Biroja rīcība ❖ Veikta negadījuma vietas apskate, intervēti dzelzceļa darbinieki. ❖ Veikta bojātā strāvas noņēmēja apskate uz jumta apkopes depo apstākļos. ❖ Pieņemts lēmums atspoguļot šo gadījumu iepriekš uzsāktā izmeklēšanā par strāvas noņēmēja bojājumu.

3.9. Sadarbība ar dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīklu

Dzelzceļa nodaļas pārstāvji:

- ❖ piedalījās trīs dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāksmēs, no kurām divas notika attālināti un viena klātienē;
- ❖ ierosināja un organizēja sadarbības vienošanās noslēgšanas sagatavošanu ar Igaunijas transporta negadījumu izmeklēšanas iestādi;
- ❖ sniedza atbalstu Lietuvas izmeklētājiem par tehnisko ekspertīžu veikšanu;
- ❖ Dzelzceļa avāriju izmeklētājs piedalījās Austrijas izmeklēšanas biroja savstarpējā izvērtēšanā. Tika pētīta Austrijas izmeklēšanas biroja dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas nodaļas darbība, izmantojot Eiropas izmeklēšanas biroju tīkla izstrādāto metodiku.

3.10. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Paplašināt Dzelzceļa nodaļas kompetenci, pilnveidojot izmeklētāju zināšanas par jaunākajām dzelzceļa tehnoloģijām, digitalizācijas risinājumiem, signalizācijas un vilcienu vadības sistēmām, kā arī negadījumu izmeklēšanas metodēm.
- ❖ Veicināt Dzelzceļa nodaļas profesionālo kapacitāti, nodrošinot regulāru dalību starptautiskās mācībās, semināros un pieredzes apmaiņas pasākumos.
- ❖ Nodrošināt sagatavošanos 2026. gadā plānotajai Dzelzceļa nodaļas savstarpējai izvērtēšanai Eiropas izmeklēšanas iestāžu ietvaros.
- ❖ Piedalīties Dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāsmēs un darba grupās, pārņemot labāko starptautisko praksi.
- ❖ Piedalīties infrastruktūras pārvaldītāja rīkotajās mācībās par rīcību un seku likvidēšanas pasākumiem dzelzceļa avāriju gadījumos, stiprinot sadarbību ar iesaistītajām institūcijām.

IV DAĻA

IV

JŪRAS NEGADĪJUMU
IZMEKLĒŠANAS NODAĻA

4.1. Jūras negadījumu un incidentu izmeklēšana

Latvijas Republikā jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanu veic Biroja Jūras negadījumu izmeklēšanas nodaļa (turpmāk – Jūras nodaļa).

Birojs, saņemot informāciju par negadījumu, veic negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Sākotnēja izvērtēšana ir ar jūras negadījuma vai incidenta apstākļiem saistītās sākotnējās informācijas izvērtēšana, lai pieņemtu lēmumu, vai nepieciešams veikt izmeklēšanu.

4.2. Jūras negadījumu un incidentu sākotnējās izvērtēšanas 2025. gadā

Nr. p.k.	Notikums
1.	Optiskā kabeļa Ventspils–Gotlande bojājums 2025. gada janvārī tika pabeigta sākotnējā izvērtēšana par optiskā kabeļa bojājumu Zviedrijas Karalistes ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā. Lai gan notikums netiek klasificēts kā jūras negadījums vai incidents. Biroja rīcība ❖ Birojs veica visas iespējamās darbības savas kompetences ietvaros drošības izmeklēšanas kontekstā, paralēli norisinoties Valsts policijas vadītam kriminālprocesam.
2.	Kravas kuģis “LONGERA” (Rīgas osta) Pabeigta sākotnējā izvērtēšana par incidentu ar kravas kuģi “LONGERA”, kas notika 2025. gada 19. februārī Rīgas ostā, kuģim veicot atiešanas un apgriešanās manevru pie piestātnes ZO-3. Negadījumā tika bojāta piestātnes konstrukcija un kuģa pakaljala apšuvums virs ūdenslīnijas. Cilvēki necieta, piesārņojums netika konstatēts. Biroja rīcība ❖ Kuģim tika veikta apskate, pēc kuras apstiprināta tā turpmāka ekspluatācija.
3.	Kravas kuģis “BEATA” (Rīgas osta) Pabeigta sākotnējā izvērtēšana par nopietnu nelaimes gadījumu uz Portugāles karoga kuģa “BEATA”, kas notika 2025. gada 13. martā Rīgas ostā mācību laikā ar brīvās krišanas glābšanas laivu. Negadījumā apkalpes loceklis guva smagus miesas bojājumus. Biroja rīcība

	❖ Kuģa operatoram tika sniegtas drošības rekomendācijas par glābšanas laivu ekspluatācijas procedūru precizēšanu un apkalpes pienākumu skaidru definēšanu.
4.	Kravas kuģis “STAR BRIGHT” (Liepājas osta) 2025. gada maijā pabeigta sākotnējā izvērtēšana par nopietnu nelaimes gadījumu, kurā stividoru guva smagus miesas bojājumus kravas telpā. Biroja rīcība ❖ Ņemot vērā novēlotu informācijas saņemšanu, Birojs veica visas normatīvajos aktos paredzētās darbības savas kompetences ietvaros, savukārt turpmākā lietas izskatīšana notika sadarbībā ar citām atbildīgajām institūcijām.
5.	Kuģa “RON JEREMY” bojāeja (Zviedrijas teritoriālie ūdeņi) 2025. gada 1. jūnijā Zviedrijas teritoriālajos ūdeņos notika kuģa nogrimšana, kurā bojā gāja Latvijas Republikas pilsonis. Birojs uzsāka starptautisko sadarbību ar Zviedrijas izmeklēšanas iestādi. Biroja rīcība Birojs piedalījās faktu noskaidrošanā un organizēja divas klātienes tikšanās Rīgā. Nobeiguma ziņojumu plānots saņemt 2026. gada vasarā
6.	Kuģis “BALTIC SAILOR” (Baltijas jūra) 2025. gada novembrī tika izvērtēts incidents, kurā kuģis zaudēja galveno dzinēju un elektroapgādi, paliekot enkura stāvoklī nelabvēlīgos laikapstākļos. Pēc tehniskās palīdzības sniegšanas kuģa darbība tika atjaunota. Biroja rīcība ❖ Birojs bija ciešā kontaktā ar LJA un Somijas krasta apsardzi, lai būtu lietas kursā par situācijas eskalāciju. Pēc situācijas konstanta monitoringa, iesaiste nebija nepieciešama.
7.	Kravas kuģis “KURLAND” (Salacgrīvas osta) Pabeigta sākotnējā izvērtēšana par kravas kuģa “KURLAND” uzskriešanu uz sēkļa Salacgrīvas ostas farvaterā 2025. gada 4. decembrī. Izmeklēšanā konstatēta neatbilstība starp oficiālajās navigācijas kartēs norādītajiem un faktiskajiem dziļumiem. Biroja rīcība ❖ Izstrādāti drošības ieteikumi par hidrogrāfiskās informācijas aktualizēšanu, savlaicīgu brīdinājumu publicēšanu un regulāru dziļuma monitoringu mazajās ostās.

4.3. SafeSeaNet saņemtie ziņojumi

2025. gadā nodaļa saņēma 138 ziņojumus par jūras incidentiem un negadījumiem; pieaugums saistīts ar informāciju par t.s. “ēnu flotes” kuģu darbību. Visi ziņojumi tika analizēti saskaņā ar šādiem kritērijiem:

- ❖ Latvijas Republikas iespējamā iesaistīšanās izmeklēšanā - negadījumā būtiski ieinteresētas valsts statusā;
- ❖ iesaistīto kuģu vizīšu vēsture un plāni ierasties Latvijas Republikas ostās.

4.4. Drošības rekomendāciju analīze

Drošības rekomendāciju analīze ļauj izvērtēt sniegto rekomendāciju efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko rekomendāciju izstrādi.

Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Izstrādātas	2	2	2	2	3	1
Ieviestas	2			2	3	1
Tiek ieviestas		2	2			
Netiek ieviestas						

4.5. Jūras negadījumu un incidentu statistika no 2018.-2025. gadam

Negadījumu un incidentu kopējais skaits

Gads	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Negadījumu/ incidentu kopskaits, t.sk.	13	9	10	3	4	9
Latvijas ūdeņos	5	7	8	1	2	5
Ārpus Latvijas ūdeņiem	8	2	2	2	2	4
<u><i>Tai skaitā iedalījums pēc:</i></u> <u><i>negadījuma veida</i></u>						
Sevišķi smags negadījums	2		1	1		1
Smags negadījums	1		-		2	3
Mazāk smags negadījums	8	8	4	1	2	2
Incidents	2	1	5	1		3
<u><i>negadījuma tipa</i></u>						
Sadursme	4	1			1	
Kontakts ar stacionāru objektu	2	5	6			1
Uzsēšanās uz sēkļa	2	1	1	1	1	1
Saskare ar grunti			1			

Ugunsgrēks/ eksplozija			1	1		
Dzinēja bojājumi						1
Nogrimšana/ apgāšanās		1				1
Sūce						
Vides piesārņojums						
Negadījums darba vietā	2		1	1	2	2
Cits	3	1				3
<u>negadījumā iesaistītā kuģa tips</u>						
Beramkravu kuģis			2	1		1
Konteinerkuģis				1		
Ģenerālo kravu kuģis	10	5	2		4	5
Tankkuģis						
Pasažieru kuģis						
Pasažieru/ Ro-Ro kuģis	2		1			
Zvejas kuģis	1	1	1	1		
Velkonis						1
Cits (atpūtas kuģi, laivas, NBS kuģi)		3	4			1
<u>tā, vai persona zaudējusi dzīvību, gājis bojā kuģis</u>						
Persona zaudējusi dzīvību saistībā ar negadījumu	2		1	1		1
Ar negadījumu nesaistīta persona zaudējusi dzīvību						
Gājis bojā kuģis						1

4.6. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām un apmācība

2025. gadā Jūras nodaļas izmeklētāji piedalījās:

- ❖ Eiropas jūras drošības aģentūras pastāvīgas sadarbības sistēmas (*Permanent Coopertion Framework*) ietvaros gada sapulcē Lisabonā, Portugālē no 16.–20. jūnijam;
- ❖ Eiropas Jūras drošības aģentūras (*EMSA Academy*) organizētajās jūras negadījumu izmeklētāju apmācībās no 3. februāra attālināti ar noslēguma pārbaudījumu kārtošanu klātienē EMSA mītnē Lisabonā, Portugālē no 2025. gada 8.–12. septembrim;
- ❖ Jūras negadījumu izmeklētāju forumā (MAIIF-32) Roterdamā, Nīderlandē no 13.–17. oktobrim;
- ❖ Eiropas jūras negadījumu izmeklētāju forumā (EMAIF 18) Vīnē, Austrijā no 11.–13. jūnijam;
- ❖ Jūras nodaļas vadītājs piedalījās Eiropas Savienības Baltijas jūras reģiona stratēģijas (EUSBSR) politikas jomas “Drošība” (Policy Area SAFE) darba sanāksmē Rīgā, Latvijā 27. februārī;
- ❖ Eiropas Jūras drošības aģentūras organizētajās apmācībās par EMSA uzturēto jūras negadījumu un incidentu paziņošanas platformu EMCIP, Lisabonā, Portugālē no 12. - 13. novembrim;
- ❖ Ziemeļvalstu un Baltijas valstu konferencē, kuru organizēja Norvēģijas Negadījuma izmeklēšanas komisija Oslo, Norvēģijā no 27.–28. maijam.

4.7. Jūras nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Sagatavoties veikt zvejas kuģu garumā mazāk par 15 metriem un atpūtas kuģu negadījumu izmeklēšanu saskaņā ar jaunām prasībām, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvas 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK (turpmāk – Direktīva 2009/18/EK) jaunās redakcijas ieviešanas nacionālajā likumdošanā.
- ❖ Nodrošināt gatavību paplašinātam izmeklēšanas tvērumam pēc grozījumu spēkā stāšanās Ministru kabineta 2011. gada 12. jūlija noteikumos Nr. 561 “Jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas kārtība”, tostarp attiecībā uz atpūtas un izklaides peldlīdzekļu negadījumu un incidentu izmeklēšanu.
- ❖ Piedalīties EMSA darba grupās un semināros, lai uzlabotu Biroja darbības kapacitāti jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā Eiropas pastāvīgas sadarbības sistēmas (*Permanent Coopertion Framework*) ietvaros.
- ❖ Piedalīties MAIIF un EMAIF sanāksmes, pasākumos un iniciatīvās.
- ❖ Piedalīties EMSA organizētajos semināros un apmācībās par Direktīvas 2009/18/EK prasību praktisko piemērošanu, lai nodrošinātu vienotu izpratni par direktīvas normu interpretāciju un ieviešanu Eiropas Savienības dalībvalstīs.
- ❖ Turpināt komunikāciju par sadarbības uzlabošanu un tās praktisko ieviešanu ar visām jūras nozarē iesaistītajām organizācijām, pirmā kārtā, ar tiesībsargājošajām institūcijām, Krasta apsardzes dienestu, Valsts vides dienestu.

- ❖ Turpināt sadarbību ar Latvijas un ārvalstu institūcijām t.s. “ēnu flotes” kuģu darbības monitoringa un ar to saistīto kuģošanas drošības risku izvērtēšanas jomā.
- ❖ Piedalīties starpinstitucionālu rīcības algoritmu izstrādē un pilnveidošanā gadījumiem, kad Latvijas teritoriālajos ūdeņos notiek negadījumi vai incidenti ar paaugstināta riska kuģiem, tostarp kuģiem ar neskaidru īpašumtiesību struktūru, biežu karoga maiņu vai iespējami neatbilstošu dokumentāciju.
- ❖ Turpināt attīstīt Biroja kapacitāti starptautisku jūras negadījumu izmeklēšanā, kuros Latvijas Republika ir būtiski ieinteresētā valsts, tostarp zemūdens infrastruktūras bojājumu un citu pārrobežu jūras negadījumu gadījumos.
- ❖ Turpināt izmeklētāju apmācību specializētosursos.
- ❖ Attīstīt Jūras nodaļas spējas izmantot jaunākās izmeklēšanas tehnoloģijas, digitālos datu ieguves un analīzes rīkus, kā arī pilnveidot gatavību sarežģītu un starptautisku jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanai.
- ❖ Pēc EMSA apmācību programmu izsludināšanas nodrošināt Jūras negadījumu izmeklēšanas nodaļas izmeklētāju dalībuursos par mākslīgā intelekta izmantošanas iespējām jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanā.
- ❖ Turpināt izmeklētāju profesionālo pilnveidi jauno kuģošanas tehnoloģiju jomā, īpašu uzmanību pievēršot ūdeņraža un amonjaka dzinēju tehnoloģijām, to ekspluatācijas riskiem un iespējamo negadījumu izmeklēšanas specifikai.
- ❖ Veikt EMCIP programmatūras atjaunināšanu saskaņā ar programmatūras izstrādātāju veiktajiem labojumiem.
- ❖ Reģistrēt negadījumus EMCIP datubāzē.
- ❖ Piedalīties PA SAFE pasākumos saskaņā ar Ministru kabineta norādēm.