

Drošības ieteikumi

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
1.	1	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports” un SIA „Lacon” jāpaātrina drošības apliecību saņemšana un attiecīgo prasību izpildi, kas nepieciešamas minētās apliecības saņemšanai, lai garantētu savas darbības drošību. Regulāri jāuzrauga darbinieku darba izpildi, jāveic iekšējās revīzijas un jādokumentē tās.	Nr.1/2008	20.05.2008	11.06.2008.
					Ir ieviesta
					03.07.2008.
					25.07.2008.
					28.08.2008.
					08.10.2008.
					22.04.2010.
					20.07.2010.
					17.03.2011.
					19.06.2008.
					23.07.2008.
					26.08.2008.
					28.07.2010.
					11.01.2011.
					19.06.2008.
					26.08.2008.
					18.08.2010.
					28.08.2008.
					19.05.2009.
					19.11.2009.

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
					10.08.2010.
2.	2	SIA „Eurorail” jāapmāca lokomotīvu vadītājus par ekspluatācijā esošo manevru lokomotīvu īpatnībām un atšķirībām.	Nr.1/2008	20.05.2008	28.08.2008. Ir ieviesta
3.	3	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports”, valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jānodrošina, lai to lokomotīvu radiostacijām, kas paredzētas darbam valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Torņakalna stacijas Bolderājas parkā un uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļa Nr. 100, būtu iespēja pārslēgties uz vienu frekvenci un jānosaka kārtība, kurā gadījumā kāda frekvence ir jālieto.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs Ir ieviesta
4.	4	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports”, valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jāizskata nepieciešamība ieviest radiosakaru sarunu automātisko reģistrēšanas sistēmu. Līdz minētās sistēmas ieviešanai vilcienu nosūtīšanas saskaņošanu uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļu Nr.100 jāreģistrē rakstiski.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada maijs Ir ieviesta
5.	5	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jāveic analīzi par nodrošinājumu ar radiosakaru sarunu automātiskās reģistrēšanas sistēmām arī citās stacijās, kur tiek veikti manevru darbi ar privātajām lokomotīvēm.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs Ir ieviesta
6.	6	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāpārskata esošās instrukcijas skaidri nosakot prasību, kādā veidā pirms izbraukšanas uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļu Nr.100 jāveic manevru sastāva bremžu pārbaude.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs Ir ieviesta

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
7.	7	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāizstrādā jaunu instrukciju par infrastruktūras pārvaldītāja, lokomotīvu vadītāju un citu darbinieku rīcību avārijas gadījumā.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada beigas Ir ieviesta
8.	8	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai Rīgas brīvostas pārvaldē, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports” un SIA „Lacon” jāveic papildus pārbaudes par minēto drošības ieteikumu ieviešanu.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada augusts Ir ieviesta
9.	2009-1	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, izskatīt iespēju nodrošināt maģistrālo līniju (1520 mm) dzelzceļa infrastruktūru ar automātiskās lokomotīvu signalizācijas lauka (sliežu ķēžu kodēšanas) ierīcēm.	Nr.1/2009	20.11.2009	2011.gads Ir ieviesta
10.	2009-2	Pārvadātājiem – izskatīt iespēju aprīkot kravas un pasažieru vilcienu maģistrālās (1520 mm) lokomotīves ar mašīnista modrības kontroles ierīcēm, kuras darbojas ne tikai periodiski pieprasot mašīnista modrības apliecinājumu un aptur vilcienu, ja tas jau pabraucis garām aizliedzošam signālam, bet kuru darbība ļautu: • kontrolēt mašīnista darbaspējas nepārtraukti; • apturēt vilcienu, ja savlaicīgi netiktu samazināts ātrums tuvojoties luksoforam ar aizliedzošu signālu.	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010. 2010.gads 2010.gads Ir ieviesta
11.	2009-3	SIA „LDZ Cargo” un citiem pārvadātājiem veikt savas komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010 Ir ieviesta

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		uzraudzības kārtības sistēmas auditu ar mērķi uzlabot šīs sistēmas efektivitāti, īpašu uzmanību pievēršot mašīnistu un to palīgu savstarpējā sarunu reglamenta ievērošanas nodrošināšanai un kontrolei.			
12.	2009-4	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, aktualizēt kārtību kādā stacijas dežurants vai vilcienu dispečers laikus pa radiosakariem nodod informāciju mašīnistam par vilciena aizturēšanu pie luksofora, grafikā neparedzētu apstāšanos vai citos nestandarta gadījumos un pārstrādāt valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Kravu pārvadājumu pārvaldes direktora 2002. gada 4. februāra rīkojumu Nr.DK-3/46 „Par mašīnistu un stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru savstarpējo kontroli un informāciju”.	Nr.1/2009	20.11.2009	01.03.2010. Ir ieviesta
13.	2010-1	SIA RKF „Transceltnieks” pārbaudīt un pārliecināties, vai izstrādātā satiksmes drošības iekšējā uzraudzības sistēma ir efektīva, vai tajā aprakstītās procedūras nodrošina, ka tiek ievērotas attiecīgās drošības prasības, lai garantētu savas darbības drošību un regulāri uzraudzītu darbinieku darba izpildi, veiktu iekšējās revīzijas un dokumentētu tās, kā arī regulāri organizētu saviem darbiniekiem tehniskās mācības un kvalifikācijas celšanas kursus.	Nr.1/2010	13.08.2010	14.09.2010. Ir ieviesta
14.	2010-2	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” noteikt dzelzceļa remontdarbu un būvniecības pieteikumu nepieciešamās prasības (kritērijus), kas nepieciešamas, lai nodrošinātu	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. Ir ieviesta

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		satiksmes drošībai atbilstošu atļauju sagatavošanu tehnoloģiskajiem pārtraukumiem.			
15.	2010-3	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, iekšējos normatīvajos aktos paredzēt normu, ka infrastruktūras pārvaldītāja stacijas dežurantam ir pienākums informēt infrastruktūras pārvaldītāja ceļu meistarū par trešo personu plānoto darbu uzsākšanu stacijā vai starpstacijā posmā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. Ir ieviesta
16.	2010-4	Infrastruktūras pārvaldītājam – valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, galvenajam būvuzņēmējam – SIA „LDZ infrastruktūra”, līgumos par dzelzceļa remontdarbu un būvniecības veikšanu paredzēt, ka infrastruktūras pārvaldītājam un galvenajam būvuzņēmējam jākontrolē apakšuzņēmēju vilcienu kustības drošības ievērošana darbu veikšanas laikā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. 29.09.2010. Ir ieviesta
17.	2012-1	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izanalizēt defektoskopijas iecirkņu darba organizāciju un turpmāk nodrošināt pastāvīgu defektogrammu neatkarīgu atšifrēšanu.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013 Ir ieviesta
18.	2012-2	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam pilnveidot iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē defektogrammu atšifrēšanas kārtību, defektoskopistu darba grafiku un defektoskopistu apmācību.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013. 14.05.2013. Ir ieviesta
19.	2012-3	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt	Nr.5-02/1-	20.12.2012.	18.02.2013.

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		iespēju ieviest ekspluatācijā tehniskos līdzekļus, kas samazina cilvēka faktora izraisīto kļūdu ietekmi uz sliežu defektoskopiju un defektogrammu atšifrēšanu.	12-(1/2012)		Ir ieviesta
20.	2015-1	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam vilcienu pieņemšanas maršruta pārmijām veikt pārmiju aizliktņu nostiprināšanu ar kontroslēdzenēm vai citām ierīcēm, kas garantē aizliktņu drošu fiksāciju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	11.05.2016. Ir ieviesta
21.	2015-2	Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" aktualizēt sliežu ceļu virsbūves uzturēšanas normas, kurās detalizēti aprakstīt necentralizēto pārmiju pārlikšanas mehānisma un tā drošas fiksācijas pārbaudes un defektācijas tehnoloģiju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	29.07.2015. Ir ieviesta
22.	2015-3	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt iespēju samazināt vilcienu sastādītāju darba vides risku gadījumos, kad mainās darbinieku darba slodze un pienākumi, apmācot darbiniekus kā lietojot īslaicīgus speciālus vingrinājumus var novērst miegainību un nogurumu.	Nr. 5-02/2-14	15.07.2015.	31.08.2015 Ir ieviesta
23.	2018-1	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” ieviest procedūras, lai tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta laikā tiktu uzskaitītas nomainītās detaļas katrai dīzeļlokomotīvei, tai skaitā vilcējstienā un tā	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018 Ir ieviesta

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		kronšteina detaļas, lai kontrolētu remonta apjomu un detaļu ekspluatācijas ilgumu.			
24.	2018-2	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” ieviest procedūras, lai dīzeļlokomotīves tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta procesa izpilde tiek pārbaudīta un pārbaude tiek dokumentēta, lai kontrolētu paveiktā darba izpildes apjomu un kvalitāti.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018 Ir ieviesta
25.	2018-3	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai sniegt priekšlikumus normatīvo aktu grozījumiem, lai turpmāk normatīvajos aktos paredzētu normu izmeklēt ritošā sastāva ugunsgrēkus, kas nav nopietni negadījumi.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	29.03.2019. Ir ieviesta
26.	2020-1	SIA “LDZ apsardze” veikt attiecīgās izmaiņas darba aizsardzības instrukcijā, detalizēti aprakstot apsargu rīcību drošības jomā, pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	20.04.2020. Ir ieviesta
27.	2020-2	SIA “LDZ apsardze” izskatīt iespēju uzlikt papildus gaismu atstarojošus elementus uz apsargu darba apģērba roku un kāju zonā vai izmantot citu darba apģērba tipu ar HI-VIS tehnoloģiju, vai piemeklēt citu risinājumu, lai tilta patrulēšanas laikā diennakts tumšajā laikā apsargi būtu labi saredzami no vilces līdzekļa kabīnes.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	30.04.2020 Ir ieviesta

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
28.	2020-3	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam modernizēt esošo tehnoloģiskās ejas un sliežu ceļu apgaismojumu uz dzelzceļa tilta pāri Daugavai, piemeklējot tādu tehnisko risinājumu, lai vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) netiktu apžilbināts un varētu savlaicīgi pamanīt cilvēkus uz tilta.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	2022-05-20 Ir ieviesta 28.06.2022
29.	2021-1	Satiksmes ministrijai izvērtēt iespēju veikt grozījumus vai izdot jaunus normatīvos aktus par pārbrauktuvi aprīkošanu un uzturēšanu, lai paaugstinātu satiksmes drošību uz dzelzceļa pārbrauktuviem, tai skaitā, paredzot pārbrauktuvi aprīkošanu ar barjerām, vai citiem drošības un brīdināšanas elementiem.	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	Ir ieviesta 21.11.2021
31.	2021-3	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” izskatīt iespēju pārbrauktuvi Nr. 731 un aprīkot ar automātiskām barjerām.	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	Ir ieviesta 2021. aprīlis
32.	2021-4	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam veikt grozījumus visu VTAP darba tehnoloģiskajos procesos, nodrošinot prasību apskatīt vagonu - platformu rāmja sānu siju vidusdaļas no ārpuses.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	10.05.2021. Ir ieviesta
33.	2021-5	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, veicot tehniskās mācības un instruktāžas VTAP	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	18.04.2021.

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		darbiniekiem, izskatīt 13-7024 tipa (modeļa) vagonu - platformu rāmju bojājumus un to atklāšanas paņēmienus.			Ir ieviesta
34.	2021-6	Vagona īpašniekam, organizējot 13-7024 tipa (modeļa) platformu plānoto remontu, paredzēt rāmja sānu sijas atgāžņa un apakšējās joslas savienojuma zonas pastiprināšanu neatkarīgi no plaisu esamības tajās, ņemot par pamatu PAO "Krjukovas vagonbūves rūpnīca" instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijas, ar izpildīto darbu uzskaiti turpmākajam platformu stāvokļa monitoringam ekspluatācijas laikā.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	22.01.2025. Ir ieviesta
35.	2024-1	Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" jāizstrādā kārtība, kas pilnībā izslēdz signālista iesaisti jebkādos citos papildus darbos, lai nodrošinātu viņa nepārtrauktu koncentrēšanos uz tiešajiem pienākumiem. Pamatojums: Signālistam ir būtiska loma dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, jo viņa pienākumi ietver vilcienu kustības organizāciju un kontroles pasākumus, kas prasa augstu koncentrēšanās līmeni un pastāvīgu uzmanību. Iesaistīšanās citos darbos var novērst signālista uzmanību un palielināt kļūdu iespējamību, kas var novest pie negadījumiem.	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	Ir ieviesta 18.12.2024
36.	2024-2	"Lai samazinātu iespējamus negadījumus un nodrošinātu drošu darba vidi, Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" izvērtēt darba aizsardzības instrukcijā dotā drošības attāluma, strādājot ar lapu pūtēju (5m), pamatotību no signālista pienākumu pildīšanas viedokļa un precizēt instrukcijas prasības citām	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	Tiek ieviests

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Piezīme Ieviešanas datums
		personām atbilstoši ražotāja rokasgrāmatā norādītajam (15m). <i>Pamatojums: Lapu pūtēju darbības laikā radītais augstais troksnis un putekļi var gan apgrūtināt signālista pienākumu pildīšanu, gan negatīvi ietekmēt darba vidi un apkārtējos, tādēļ ir svarīgi ievērot visus drošības pasākumus.”</i>			
	2024-3	A/S “Pasažieru vilciens” apsvērt iespēju aprīkot visus īpašumā esošos elektrovilcienus un dīzeļvilcienus ar videoreģistratoriem, kas vērsti uz sliežu ceļu, balstoties uz citu valstu pieredzi. <i>Pamatojums: Videoreģistratori, kas vērsti uz sliežu ceļu, var būtiski veicināt dzelzceļa drošību un palīdzēt negadījumu izmeklēšanā. Daudzās Eiropas valstīs šādas ierīces ir obligātas, jo tās nodrošina vizuālus pierādījumus un datu ierakstus par jebkādiem neparedzētiem vai bīstamiem gadījumiem uz sliežu ceļa. Šāda pieeja uzlabo gan drošības pārraudzību, gan ļauj efektīvāk analizēt un novērst riskus nākotnē, balstoties uz objektīviem ierakstiem</i>	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	Tiek ieviests