Drošības ieteikumi

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
1.	1	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail", a/s „Dzelzceļtransports" un SIA „Lacon" jāpaātrina drošības apliecību saņemšana un attiecīgo prasību izpildi, kas nepieciešamas minētās apliecības saņemšanai, lai garantētu savas darbības drošību. Regulāri jāuzrauga darbinieku darba izpildi, jāveic iekšējās revīzijas un jādokumentē tās.	Nr.1/2008	20.05.2008	**A/S „Dzelzceļtransports"**	
					11.06.2008. IEVIESTS	dota rekomendācija organizēt darbinieku uzskaites žurnālu, kuri tiek pielaisti izmaiņas darbam.
					03.07.2008.	pārbaude
					25.07.2008.	izsniegta drošības apliecība
					28.08.2008.	pārbaude
					08.10.2008.	pievedceļa apskate
					22.04.2010.	pārbaude
					20.07.2010.	pārbrauktuves apskate
					17.03.2011.	darbības pārbaude strādājot ar bīstamām kravām uz dzelzceļa ceļiem
					SIA „Eurorail"	
					19.06.2008.	pārbaude
					23.07.2008.	izsniegta drošības apliecība
					26.08.2008.	pārbaude
					28.07.2010.	pārbaude
					11.01.2011.	pārbaude
					SIA „Lacon"	
					19.06.2008.	pārbaude
					26.08.2008.	pārbaude
					18.08.2010.	izsniegta drošības apliecība
					Rīgas brīvostas pārvalde	
					28.08.2008.	pārbaude
					19.05.2009.	pārbaude
					19.11.2009.	pārbaude

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
					10.08.2010.	izsniegta drošības apliecība
2.	2	SIA „Eurorail" jāapmāca lokomotīvju vadītājus par ekspluatācijā esošo manevru lokomotīvju īpatnībām un atšķirībām.	Nr.1/2008	20.05.2008	28.08.2008. IEVIESTS	
3.	3	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail", a/s „Dzelzceļtransports", valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" jānodrošina, lai to lokomotīvju radiostacijām, kas paredzētas darbam valsts a/s „Latvijas dzelzceļš Torņakalna stacijas Bolderājas parkā un uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļa Nr. 100, būtu iespēja pārslēgties uz vienu frekvenci un jānosaka kārtība, kurā gadījumā kāda frekvence ir jālieto.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	
4.	4	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail", a/s „Dzelzceļtransports", valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" jāizskata nepieciešamība ieviest radiosakaru sarunu automātisko reģistrēšanas sistēmu. Līdz minētās sistēmas ieviešanai vilcienu nosūtīšanas saskaņošanu uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļu Nr.100 jāreģistrē rakstiski.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada maijs IEVIESTS	
5.	5	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" jāveic analīzi par nodrošinājumu ar radiosakaru sarunu automātiskās reģistrēšanas sistēmām arī citās stacijās, kur tiek veikti manevru darbi ar privātajām lokomotīvēm.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	
6.	6	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāpārskata esošās instrukcijas skaidri nosakot prasību, kādā veidā pirms izbraukšanas uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļu Nr.100 jāveic manevru sastāva bremžu pārbaude.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
7.	7	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāizstrādā jaunu instrukciju par infrastruktūras pārvaldītāja, lokomotīvju vadītāju un citu darbinieku rīcību avārijas gadījumā.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada beigas IEVIESTS	
8.	8	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai Rīgas brīvostas pārvaldē, SIA „Eurorail", a/s „Dzelzceļtransports" un SIA „Lacon" jāveic papildus pārbaudes par minēto drošības ieteikumu ieviešanu.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada augusts IEVIESTS	2 pārbaudes katrā uzņēmumā
9.	**2009-1**	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš", izskatīt iespēju nodrošināt maģistrālo līniju (1520 mm) dzelzceļa infrastruktūru ar automātiskās lokomotīvju signalizācijas lauka (sliežu ķēžu kodēšanas) ierīcēm.	Nr.1/2009	20.11.2009	2011.gads IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
10.	**2009-2**	Pārvadātājiem – izskatīt iespēju aprīkot kravas un pasažieru vilcienu maģistrālās (1520 mm) lokomotīves ar mašīnista modrības kontroles ierīcēm, kuras darbojas ne tikai periodiski pieprasot mašīnista modrības apliecinājumu un aptur vilcienu, ja tas jau pabraucis garām aizliedzošam signālam, bet kuru darbība ļautu: • kontrolēt mašīnista darbaspējas nepārtraukti; • apturēt vilcienu, ja savlaicīgi netiktu samazināts ātrums tuvojoties luksoforam ar aizliedzošu signālu.	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010. 2010.gads 2010.gads IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pa sākumu plāns A/S „Pasažieru vilciens" ieviests SIA „LDZ Cargo" un pašlaik tiek ieviests A/S „Baltijas Tranzīta serviss" uzskata par nelietderīgu A/S „Baltijas Ekspresis" uzskata par nelietderīgu SIA „Gulbenes-Alūksnes bānītis" uzskata par nelietderīgu
11.	**2009-3**	SIA „LDZ Cargo" un citiem pārvadātājiem veikt savas komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010 IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		uzraudzības kārtības sistēmas auditu ar mērķi uzlabot šīs sistēmas efektivitāti, īpašu uzmanību pievēršot mašīnistu un to palīgu savstarpējā sarunu reglamenta ievērošanas nodrošināšanai un kontrolei.			.	
12.	**2009-4**	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš", aktualizēt kārtību kādā stacijas dežurants vai vilcienu dispečers laikus pa radiosakariem nodod informāciju mašīnistam par vilciena aizturēšanu pie luksofora, grafikā neparedzētu apstāšanos vai citos nestandarta gadījumos un pārstrādāt valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" Kravu pārvadājumu pārvaldes direktora 2002. gada 4. februāra rīkojumu Nr.DK-3/46 „Par mašīnistu un stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru savstarpējo kontroli un informāciju".	Nr.1/2009	20.11.2009	01.03.2010. IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
13.	**2010-1**	SIA RKF „Transceltnieks" pārbaudīt un pārliecināties, vai izstrādātā satiksmes drošības iekšējā uzraudzības sistēma ir efektīva, vai tajā aprakstītās procedūras nodrošina, ka tiek ievērotas attiecīgās drošības prasības, lai garantētu savas darbības drošību un regulāri uzraudzītu darbinieku darba izpildi, veiktu iekšējās revīzijas un dokumentētu tās, kā arī regulāri organizētu saviem darbiniekiem tehniskās mācības un kvalifikācijas celšanas kursus.	Nr.1/2010	13.08.2010	14.09.2010. IEVIESTS	SIA RKF „Transceltnieks" vēstule ar pasākumu plānu SIA RKF „Transceltnieks" kopš 2010.gada novembra vairāk nenodarbojas ar manevru darbiem. 2010.gada 15.martā tika izveidots jauns uzņēmums – SIA „TRANSMEHANIZĀCIJA", kurš pārņēma visu ritošo sastāvu un personālu. 2010.gada 27.novembrī SIA „TRANSMEHANIZĀCIJA"

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						saņēma drošības apliecību
14.	**2010-2**	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" noteikt dzelzceļa remontdarbu un būvniecības pieteikumu nepieciešamās prasības (kritērijus), kas nepieciešamas, lai nodrošinātu satiksmes drošībai atbilstošu atļauju sagatavošanu tehnoloģiskajiem pārtraukumiem.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
15.	**2010-3**	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš", iekšējos normatīvajos aktos paredzēt normu, ka infrastruktūras pārvaldītāja stacijas dežurantam ir pienākums informēt infrastruktūras pārvaldītāja ceļu meistaru par trešo personu plānoto darbu uzsākšanu stacijā vai starpstaciju posmā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
16.	**2010-4**	Infrastruktūras pārvaldītājam – valsts a/s „Latvijas dzelzceļš", galvenajam būvuzņēmējam – SIA „LDZ infrastruktūra", līgumos par dzelzceļa remontdarbu un būvniecības veikšanu paredzēt, ka infrastruktūras pārvaldītājam un galvenajam būvuzņēmējam jākontrolē apakšuzņēmēju vilcienu kustības drošības ievērošana darbu veikšanas laikā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. 29.09.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns SIA „LDZ infrastruktūra" vēstule ar pasākumu plānu
17.	**2012-1**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izanalizēt defektoskopijas iecirkņu darba organizāciju un turpmāk nodrošināt pastāvīgu defektogrammu neatkarīgu atšifrēšanu.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013 IEVIESTS .	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
18.	**2012-2**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam pilnveidot iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013. 14.05.2013.	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		defektogrammu atšifrēšanas kārtību, defektoskopistu darba grafiku un defektoskopistu apmācību.			IEVIESTS	Ieviests valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" vēstule
19.	**2012-3**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt iespēju ieviest ekspluatācijā tehniskos līdzekļus, kas samazina cilvēka faktora izraisīto kļūdu ietekmi uz sliežu defektoskopiju un defektogrammu atšifrēšanu.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" pasākumu plāns
20.	**2015-1**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam vilcienu pieņemšanas maršruta pārmijām veikt pārmiju aizliktņu nostiprināšanu ar kontrolslēdzenēm vai citām ierīcēm, kas garantē aizliktņu drošu fiksāciju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	11.05.2016. IEVIESTS	Sia NesteLatvija u Circle K Latvia izstrādāja jaunu instrukciju, kurā noteica pārmiju aizliktņu nostiprināšanu ar kontrolslēdzenēm
21.	**2015-2**	Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" aktualizēt sliežu ceļu virsbūves uzturēšanas normas, kurās detalizēti aprakstīt necentralizēto pārmiju pārlikšanas mehānisma un tā drošas fiksācijas pārbaudes un defektācijas tehnoloģiju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	29.07.2015. IEVIESTS	Infrastruktūras pārvaldītājs veica izmaņas Sliežu ceļa uzturēšanas instrukcijā, kurā noteica necentralizēto pārmiju pārlikšanas mehānisma un tā drošas fiksācijas pārbaudes un defektācijas tehnoloģiju
22.	**2015-3**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt iespēju samazināt vilcienu sastādītāju darba vides risku gadījumos, kad mainās darbinieku darba slodze un pienākumi, apmācot darbiniekus kā lietojot īslaicīgus speciālus vingrinājumus var novērst	Nr. 5-02/2-14	15.07.2015.	31.08.2015 IEVIESTS	Informējam ka, Transporta nelaimes, gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja Dzelzceļa nopietna negadījuma izmeklēšanas

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		miegainību un nogurumu.				nobeiguma pārskatā Nr.5-02/2-14 "Nelaimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā 2014.gada 7.septembrī Šķirotavas stacijā" sniegto drošības ieteikumu 2015-3 plānojam izpildīt līdz 2015.gada 30.decembrim sadarbībā ar kompetentu speciālistu.
23.	**2018-1**	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss" ieviest procedūras, lai tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta laikā tiktu uzskaitītas nomainītās detaļas katrai dīzeļlokomotīvei, tai skaitā vilcējstieņa un tā kronšteina detaļas, lai kontrolētu remonta apjomu un detaļu ekspluatācijas ilgumu.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018 IEVIESTS	Šobrīd SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" aktīvi nodarbojas pie SAP-TORO PM moduļa ieviešanas. SAP-TORO PM modulis ļauj veikt detaļu un mezglu uzskaiti, un caurlūkot uzstādīto detālu un mezglu aprites vēsturi uz dīzeļlokomotīvēm. SAP-TORO PM modulī tiks integrētas visas tehnisko apkopju un remontu tehnoloģiskās instrukcijas, kas savukārt ļaus veikt apkopju un remontu plānošanu, un rezerves detaļu krājumu papildināšanu nepieciešamības gadījumā. Moduli tiks papildus integrēts izpildāmo darbu apjoms katrai tehniskai apkopei un remontam. Pēc apkopes

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						vai remonta veikšanas atbildīgais darbinieks (izpildītājs), kurš veicis noteikto darbu apjomu (apkopes vai remonta laikā) aizpildīs atskaiti par paveiktajiem darbiem ar savu unikālu identifikācijas numuru, lai turpmāk varētu noteikt darbinieku kurš ir veicis darbus. Visas atskaites par paveiktajiem darbiem tiks uzglabātas elektroniskā veidā. Līdz šī gada decembrim tiek plānots ieviest SAP-TORO PM moduli eksperimentālā darbībā, ar turpmāko programmatūras testēšanu, pielāgošanu lietotāju prasībām un pilnveidošanu.
24.	**2018-2**	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss" ieviest procedūras, lai dīzeļlokomotīves tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta procesa izpilde tiek pārbaudīta un pārbaude tiek dokumentēta, lai kontrolētu paveiktā darba izpildes apjomu un kvalitāti.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018 IEVIESTS	Šobrīd SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" aktīvi nodarbojas pie SAP-TORO PM moduļa ieviešanas. SAP-TORO PM modulis ļauj veikt detaļu un mezglu uzskaiti, un caurlūkot uzstādīto detālu un mezglu aprites vēsturi uz dīzeļlokomotīvēm. SAP-TORO PM modulī tiks integrētas visas tehnisko apkopju un remontu

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						tehnoloģiskās instrukcijas, kas savukārt ļaus veikt apkopju un remontu plānošanu, un rezerves detaļu krājumu papildināšanu nepieciešamības gadījumā. Moduli tiks papildus integrēts izpildāmo darbu apjoms katrai tehniskai apkopei un remontam. Pēc apkopes vai remonta veikšanas atbildīgais darbinieks (izpildītājs), kurš veicis noteikto darbu apjomu (apkopes vai remonta laikā) aizpildīs atskaiti par paveiktajiem darbiem ar savu unikālu identifikācijas numuru, lai turpmāk varētu noteikt darbinieku kurš ir veicis darbus. Visas atskaites par paveiktajiem darbiem tiks uzglabātas elektroniskā veidā. Līdz šī gada decembrim tiek plānots ieviest SAP-TORO PM moduli eksperimentālā darbībā, ar turpmāko programmatūras testēšanu, pielāgošanu lietotāju prasībām un pilnveidošanu.
25.	**2018-3**	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai sniegt priekšlikumus normatīvo aktu grozījumiem, lai	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	29.03.2019.	Iekšējie noteikumi – Nr.1-1/2-4 –

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		turpmāk normatīvajos aktos paredzētu normu izmeklēt ritošā sastāva ugunsgrēkus, kas nav nopietni negadījumi.			IEVIESTS	"Kārtība, kādā nodrošina dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu, klasificēšanu un uzskaiti" – Izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 75.panta otro daļu
26.	**2020-1**	SIA "LDZ apsardze" veikt attiecīgās izmaiņas darba aizsardzības instrukcijā, detalizēti aprakstot apsargu rīcību drošības jomā, pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	20.04.2020. IEVIESTS	Pārstrādāta darba aizsardzības instrukcija apsardzes darbiniekiem. Paplašinātas prasības apsargiem pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.
27.	**2020-2**	SIA "LDZ apsardze" izskatīt iespēju uzlikt papildus gaismu atstarojošus elementus uz apsargu darba apģērba roku un kāju zonā vai izmantot citu darba apģērba tipu ar HI-VIS tehnoloģiju, vai piemeklēt citu risinājumu, lai tilta patrulēšanas laikā diennakts tumšajā laikā apsargi būtu labi saredzami no vilces līdzekļa kabīnes.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	30.04.2020 IEVIESTS	Izstrādāts un apstiprināts jauns apsargu darba formas bikšu paraugs ar atstarojošu elementu uzšuvēm bikšu staru apakšējā zonā. Forma nomainīta visiem tilta apsardzes darbiniekiem. Pārējiem LDZ apsardzes darbiniekiem tiks nomainīta pēc esošās nolietošanas.
28.	**2020-3**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam modernizēt esošo tehnoloģiskās ejas un sliežu ceļu apgaismojumu uz dzelzceļa tilta pāri Daugavai, piemeklējot tādu tehnisko risinājumu, lai vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) netiktu	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	2022-05-20 IEVIESTS 28.06.2022	VAS "Latvijas dzelzceļš" Elektrotehniskā pārvalde ziņo, ka 21.12.2021 ir noslēgts līgums Nr. L-2216/2021 ar SIA

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		apžilbināts un varētu savlaicīgi pamanīt cilvēkus uz tilta.				"ArComm" "Dzelzceļa tilta pāri Daugavai apsardzes celiņu apgaismojuma modernizācija". Pēc noslēgtā līguma noteikumiem, darbu izpildes termiņš pilnā apjomā ir 6 (sešu) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas dienas (līdz 21.06.2022).
29.	**2021-1**	Satiksmes ministrijai izvērtēt iespēju veikt grozījumus vai izdot jaunus normatīvos aktus par pārbrauktuvju aprīkošanu un uzturēšanu, lai paaugstinātu satiksmes drošību uz dzelzceļa pārbrauktuvēm, tai skaitā, paredzot pārbrauktuvju aprīkošanu ar barjerām, vai citiem drošības un brīdināšanas elementiem.	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	IEVIESTS 21.11.2021	Ministru kabineta noteikumi Nr. 756 Rīgā 2021. gada 16. novembrī (prot. Nr. 75 21. §) Grozījumi Ministru kabineta 1998. gada 6. oktobra noteikumos Nr. 392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi"
31.	**2021-3**	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš" izskatīt iespēju pārbrauktuvi Nr. 731 un aprīkot ar automātiskām barjerām.	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	Ieviests 2021. aprīlis	Uzliktas barjeras

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
					IEVIESTS	
32.	**2021-4**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam veikt grozījumus visu VTAP darba tehnoloģiskajos procesos, nodrošinot prasību apskatīt vagonu - platformu rāmja sānu siju vidusdaļas no ārpuses.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	10.05.2021. IEVIESTS	Ir veikti grozījumi visos Vagonu apkopes distances Vagonu tehniskās apkopes punktu darba tehnoloģiskajos procesos, nodrošinot prasību apskatīt vagonu – platformu rāmja sānu siju vidusdaļas no ārpuses. .
33.	**2021-5**	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, veicot tehniskās mācības un instruktāžas VTAP darbiniekiem, izskatīt 13-7024 tipa (modeļa) vagonu - platformu rāmju bojājumus un to atklāšanas paņēmienus.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	18.04.2021. IEVIESTS	Laika posmā no 09.04. līdz 18.04. visiem VTAP darbiniekiem (vecākajiem vagonu apskatītājiem (remontētājiem) un vagonu apskatītājiem (remontētājiem)) tika izvesta Satiksmes drošības instruktāža ar ierakstu žurnālā, bija izskatīti 13-7024 tipa (modeļa) vagonu – platformu rāmju bojājumi un to atklāšanas paņēmieni.
34.	**2021-6**	Vagona īpašniekam, organizējot 13-7024 tipa (modeļa) platformu plānoto remontu, paredzēt rāmja sānu sijas atgāžņa un apakšējās joslas savienojuma	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	22.01.2025. IEVIESTS	SIA «LDZ CARGO» kā 13-7024 modeļa fitinga platformu īpašnieks,

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		zonas pastiprināšanu neatkarīgi no plaisu esamības tajās, ņemot par pamatu PAO ”Krjukovas vagonbūves rūpnīca” instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijas, ar izpildīto darbu uzskaiti turpmākajam platformu stāvokļa monitoringam ekspluatācijas laikā.				organizēja darbu veikšanu atbilstoši PAO ”Krjukovas vagonbūves rūpnīca” instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijai.
35.	**2024-1**	Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” jāizstrādā kārtība, kas pilnībā izslēdz signālista iesaisti jebkādos citos papildus darbos, lai nodrošinātu viņa nepārtrauktu koncentrēšanos uz tiešajiem pienākumiem. Pamatojums: Signālistam ir būtiska loma dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, jo viņa pienākumi ietver vilcienu kustības organizāciju un kontroles pasākumus, kas prasa augstu koncentrēšanās līmeni un pastāvīgu uzmanību. Iesaistīšanās citos darbos var novērst signālista uzmanību un palielināt kļūdu iespējamību, kas var novest pie negadījumiem.	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	IEVIESTS 18.12.2024	Lai nodrošinātu signālista nepārtrauktu koncentrēšanos uz tiešajiem darba pienākumiem, tika precizēta instrukcija C-002 “Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus” (apstiprinātajā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” 18.12.2024. valdes priekšsēdētāja rīkojumu Nr.D-1.14/152-2024) nosakot aizliegumu - *[..] Dzelzceļa speciālistam, kas pilda signālista pienākumus AIZLIEGTS pildīt jebkādus citus papildus darbus, kas novērš tā uzmanību no tiešo pienākumu izpildes[..]*;
36.	**2024-2**	“Lai samazinātu iespējamus negadījumus un nodrošinātu drošu darba vidi, Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” izvērtēt darba aizsardzības instrukcijā dotā drošības attāluma, strādājot ar lapu pūtēju (5m),	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	Tiek ieviests	Uz 10.01.2025. Lai nākotnē samazinātu iespējamos negadījumus un nodrošinātu drošu darba vidi,

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		pamatotību no signālista pienākumu pildīšanas viedokļa un precizēt instrukcijas prasības citām personām atbilstoši ražotāja rokasgrāmatā norādītajam (15m). *Pamatojums: Lapu pūtēju darbības laikā radītais augstais troksnis un putekļi var gan apgrūtināt signālista pienākumu pildīšanu, gan negatīvi ietekmēt darba vidi un apkārtējos, tādēļ ir svarīgi ievērot visus drošības pasākumus."*				Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" tika izstrādāts pasākumu plāns ieteikuma izpildei (pielikumā). Noteikto pasākumu izpildes termiņš līdz 31.01.2025.
37.	**2024-3**	A/S "Pasažieru vilciens" apsvērt iespēju aprīkot visus īpašumā esošos elektrovilcienus un dīzeļvilcienus ar videoreģistratoriem, kas vērsti uz sliežu ceļu, balstoties uz citu valstu pieredzi. *Pamatojums: Videoreģistratori, kas vērsti uz sliežu ceļu, var būtiski veicināt dzelzceļa drošību un palīdzēt negadījumu izmeklēšanā. Daudzās Eiropas valstīs šādas ierīces ir obligātas, jo tās nodrošina vizuālus pierādījumus un datu ierakstus par jebkādiem neparedzētiem vai bīstamiem gadījumiem uz sliežu ceļa. Šāda pieeja uzlabo gan drošības pārraudzību, gan ļauj efektīvāk analizēt un novērst riskus nākotnē, balstoties uz objektīviem ierakstiem*	Nr. 5-02/1-23	02.12.2024.	Tiek ieviests	Uz 06.01.2025. AS "Pasažieru vilciens" informēja, ka šobrīd ir sagatavota tehniskā specifikācija dīzeļvilcienu un elektrovilcienu vadības kabīņu aprīkošanai ar videokamerām, kurām jābūt vērstām uz sliežu ceļiem un vadītāja pults zonu, kā arī š.g. 1. ceturksnī tiek plānots uzsākt tirgus izpētes procedūru. Aprīkot dīzeļvilcienu un elektrovilcienu vadības kabīnes ar minētajām videokamerām AS "Pasažieru vilcienu plāno uzsākt pēc tirgus izpētes rezultātiem un attiecīgā finansējuma pieejamības.
38.	Nr. 2025-1	Steidzams drošības ieteikums	Nr. 5-02/3-25/-121	2025. gada 10.	2025. gada 12.	Rīgas pasažieru stacijā, kur notika elektrovilciena "Škoda" un drezīnas

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		VAS "Latvijas dzelzceļš": • Noteikt, ka Rīgas pasažieru stacijas dežurantam aizliegts nosūtīt vai pieņemt vilcienus, kā arī sagatavot manevru maršrutu vilcienam (manevru sastāvam), ja šis maršruts krustojas ar manevrējošā vilces līdzekļa (manevru sastāva) iespējamo kustības turpinājumu, un stacijas dežurants nav saņēmis manevrējošā vilces līdzekļa mašīnista apstiprinājumu par tā apturēšanu pie luksofora ar aizliedzošu signālu. • Izvērtēt, vai minētās procedūras ir jāievieš arī citās dzelzceļa stacijās.		septembrī	septembrī	sānu sadursme, informējam, ka drošības ieteikums Nr.2025-1 ir izpildīts. 2025. gada 12. septembrī ar rīkojumu Nr.D-1.14/145-2025 bija apstiprināti Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumu (apst. ar 2023. gada 28. decembra rīkojumu Nr. D-1.14/94-2023) grozījumi, kas 306.1 punktā paredz jauno normu: "306.1 Nosūtot vai pieņemot vilcienus, stacijas dežurantam aizliegts gatavot manevru maršrutus, kuru turpinājums, neatļautas kustības gadījumā, krustojas ar vilciena nosūtīšanas vai pieņemšanas maršrutu. Stacijas dežurantam aizliegts nosūtīt vai pieņemt vilcienus, kā arī sagatavot manevru maršrutu, kamēr kustībā atrodas cits manevrējošais vilces līdzeklis (manevru sastāvs) un tā maršruta turpinājums, neatļautas kustības gadījumā, krustojas ar

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						vilciena vai manevru maršrutu, un stacijas dežurants nav saņēmis manevrējošā vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apstiprinājumu par tā apturēšanu pie luksofora ar aizliedzošo signālu.”. Minētā procedūra ir piemērojama visām dzelzceļa stacijām.
39.	**Ieteikums 2026-1**	Infrastruktūras pārvaldītājam jāievieš maksimālie atkabes garuma un svara parametri Šķirotavas stacijas ekspluatācijas instrukcijā, padarot obligātus ražotāja ieteiktos ierobežojumus: ❖ Atkabes garums <285 m un svars <2000 t. ❖ Obligāta funkcijas “S” lietošana atkabēm, kas pārsniedz noteiktos parametrus (285 m - *325 m un <2000 t).* *Pamatojums: Sākotnēji MSR32 sistēmas ekspluatācijas dokumentācijā trūka šādu ierobežojumu, radot neskaidrības par tās drošu lietošanu pie ekstremāliem parametriem (piemēram, gara atkabe ar vieglu sākumu). Negadījums pierādīja, ka šo parametru neievērošana noved pie pārmērīga atkabes ātruma un nekontrolētas*	**Nr. 5-02/1-24**	20.01.2026 12:39:24 EET	20.01.2026 12:39:24 EET	Ieviests izmeklēšanas gaitā

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		kustības.				
40.	**Ieteikums 2026-2**	Valsts akciju sabiedrībai "Latvijas dzelzceļš" izstrādāt vienotu kontrolsarakstu dzelzceļa pārbrauktuvju ikgadējai apsekošanai, tajā paredzot arī kritērijus gājēju, velosipēdistu un mikromobilitātes līdzekļu lietotāju drošībai paredzētā aprīkojuma un infrastruktūras izvērtēšanai. Pamatojums: Vienota kontrolsaraksta izmantošana veicinās sistemātisku un vienotu pieeju dzelzceļa pārbrauktuvju drošības izvērtēšanai, apsekojumu pilnīgumu un savlaicīgu drošības trūkumu un nepieciešamo uzlabojumu identificēšanu.	5-02/4-25	23.09.2026.		Tiek ieviests
	Ieteikums 2026-3	Valsts akciju sabiedrībai "Latvijas dzelzceļš" izvērtēt pastāvīgas videonovērošanas sistēmas uzstādīšanas nepieciešamību Imantas dzelzceļa pārbrauktuvē, lai nodrošinātu objektīvas informācijas ieguvi par pārbrauktuves un tai piegulošo gājēju kustības zonu, identificētu iespējamu nedrošu rīcību un novērtētu īstenoto drošības pasākumu efektivitāti. Pamatojums: Videonovērošanas sistēmas mērķis ir uzlabot satiksmes drošības risku uzraudzību, nodrošināt objektīvu informāciju satiksmes negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanai, identificēt bīstamas satiksmes dalībnieku uzvedības tendences un novērtēt ieviesto drošības pasākumu efektivitāti, savlaicīgi veikt nepieciešamus drošības	5-02/4-25	23.09.2026.		Tiek ieviests

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		pasākumus, tādējādi veicinot līdzīgu negadījumu novēršanu nākotnē.				
	Ieteikums 2026-4	Valsts akciju sabiedrībai "Latvijas dzelzceļš" īstenot projektā paredzētos inženiertehniskos drošības pasākumus Imantas dzelzceļa pārbrauktuvē, izbūvējot žogus abās pārbrauktuves pieejās, lai ierobežotu iespēju apiet labirinta tipa norobežojumu un nokļūt uz sliežu ceļiem ārpus paredzētās gājēju pārejas. Pamatojums: Esošais risinājums neierobežo iespēju apiet labirinta tipa norobežojumu un nokļūt uz sliežu ceļiem ārpus paredzētās gājēju šķērsošanas vietas.	5-02/4-25	23.09.2026.		Tiek ieviests