

Transporta nelaimes gadījumu un
Incidentu izmeklēšanas birojs
Brīvības 58, Rīga, LV-1011
NMR kods 90002064522

Jūras negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs

Nr.	Rekomendācijas subjekts/ Negadījuma, incidenta Numurs pēc biroja reģistra	Drošības Rekomendācija	Piezīme
1	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt kuģa "DMITRIJS" maināma soļa dzenskrūves hidrauliskā pievadmehānisma savlaicīgu tehnisko apkopi un profilaktisko apkalpošanu atbilstoši ražotāja instrukcijām un uzņēmuma noteiktajam darba stundu uzskaites un apkopes grafikam.	Ir ieviesta
2	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Izstrādāt kuģa „DMITRIJS” manevrēšanas bukletu saskaņā ar IMO Rezolūciju A.601(15), iekļaujot tajā vizuāli atspoguļotus maināma soļa dzenskrūves darba režīmus un to reakcijas laikus, ar mērķi nodrošināt efektīvu parametru kontroli.	Ir ieviesta
3	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt 2010.gada 19.janvārī MK noteikumu Nr.57 „Noteikumi par kuģu pretapaugšanas sistēmu izmantošanu” 6.punkta prasību izpildi uz kuģa "DMITRIJS".	Ir ieviesta
4	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Nodrošināt, lai kuģa manevrēšanas dati tiktu atspoguļoti atbilstoši IMO Rezolūcijas A.601(15) „Manevrēšanas informācijas uzturēšana un atspoguļošana uz kuģiem” („Provision and Display of Manoeuvring Information on Board Ships”) pielikuma punkta 2 „Pielietošana” („Application”) apakšpunkta 2.2 prasībām.	Ir ieviesta
5	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Likvidēt pretrunas kuģim "DMITRIJS" izdotajās apliecībās	Ir ieviesta
6	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Veikt kontroli pār kuģa „DMITRIJS” īpašniekam sniegto rekomendāciju izpildi.	Ir ieviesta
7	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Izvērtēt iespēju nodot pakalpojumus RO (klasifikāciju sabiedrībai) pārraudzības jomās (piemēram,	Izvērtēšanā

		korpus, dzinēji, u.c.) kur ir apgrūtināta kontrole sakarā ar resursu trūkumu, attiecībā uz kuģi "DMITRIJS".	
8	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Savas kompetences ietvaros, saskaņā ar „Robežsardzes likuma” 15.pantā noteiktām tiesībām, veikt atpūtas kuģu pastiprinātu kontroli LR jurisdikcijai pakļautos ūdeņos.	Ir ieviesta
9	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Saskaņā ar LR Administratīvu pārkāpumu kodeksa 226. (1) pantā noteiktām pilnvarām, veikt pastiprinātu kuģošanas kontroli LR iekšējos ūdeņos.	Ir ieviesta
10	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt precīzu kuģa darbības faktu fiksāciju kuģa žurnālā: nozīmēt kompetentu personu, kuras pienākumos būtu veikt regulāras kuģa žurnāla pārbaudes pirms un pēc darba izpildes jūrā.	Ir ieviesta
11	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Ar uzņēmuma iekšējo rīkojumu (pavēli) noteikt prasības kuģa apkalpes pienācīgas atpūtas nodrošināšanai pirms kuģa došanās jūrā, nosakot minimālo atpūtas stundu skaitu un ieviešot atbilstošu atpūtas laika uzskaites sistēmu uz kuģa.	Ir ieviesta
12	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt, lai uz kuģa būtu pieejams un lietots 2005. gada Zvejnieku un zvejas kuģu drošības kodekss (FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005) kuģa apkalpei saprotamā valodā.	Ir ieviesta
13	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011	„Latvijas Jūras administrācija” lai mazinātu un izskaustu šādu gadījumu atkārtošanos nākotnē veikt profilaktisko darbu ar kuģu īpašniekiem, jūrniekiem, skaidrojot cilvēka noguruma ietekmi (fatigue factor) uz kuģošanas drošību.	Ir ieviesta
14	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri”) 6-01/04/2012	Adopt a more thorough involvement and enhance on board inspections, open and informal communication and frequent contacts with the crew members serving on board ships under its management.	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts

15	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri”) 6-01/04/2012	Conduct a risk assessment in order to identify and mitigate risks associated with fittings / loose furniture on board.	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts
16	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri”) 6-01/04/2012	Reconsider the safe manning of the ship, taking into consideration the IMO Principles on Safe Manning, as amended i.e. IMO Assembly Resolutions A.890(21) and A.955(23).	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts
17	UK Hydrographic Office 6-01/08/2012 (Līva Greta)	Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
18	Swedish Transport Agency 6-01/08/2012 (kuģis “Līva Greta”)	Make sure that relevant VTS information is given through a clarification of § 6 Swedish Transport Agency Regulations and General Guidelines on Maritime Transport Information Service (TSFS 2009:56)	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
19	Swedish Maritime Administration 6-01/08/2012 (kuģis “Līva Greta”)	Ensure that risk analyses are conducted and safety measures taken prior to and during bridge repairs, and that the stakeholders concerned cooperate on these matters.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
20	Swedish Transport Administration 6-01/08/2012 (kuģis “Līva Greta”)	In consultation with the Swedish Maritime Administration, make sure that bridges in the large navigation fairways have sufficient protection to avoid serious damage as a consequence of collision.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
21	Rīgas Dome, (mazizmēra peldlīdzekļu avāriju Statistikas analīze 30/08/2013)	Saskaņā ar Ministru Kabineta Noteikumu 158. „Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos 2. pielikuma tabulu „Iekšējo ūdeņu navigācijas zīmes un ugunis” bīstamo vietu vizuālai identificēšanai uzstādīt ledus izturīgas navigācijas zīmes (vai bojas) Nr. 6.1. un Nr. 6.2 „Fiksētas zīmes bīstamo vietu norobežošanai” uz objektiem, kas atrodas pozīcijās ar ģeogrāfiskām koordinātēm: Pirmais objekts 56° 35.09' N; 0240 06' 28.16" E, otrais objekts 56° 56' 33.24' N; 0240 06' 24.32" E vai apzīmēt objektus (apkārtni) ar citām metodēm saskaņā ar Noteikumu vai Eiropas iekšējo ūdeņu kodeksa (CEVNI kodekss) prasībām.	Ir ieviesta

22	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot lielās (pēc dalībnieku skaita) burāšanas sacensības Rīgas Ostas akvatorijā ar nevalstiskām organizācijām, pieprasīt informēt par sacensību elementiem saskaņā ar ISAF (Starptautiskā Burāšanas Federācija) standarta dokumenta "Notice of Race" prasībām (sk. interneta vietnē http://www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/nor.php): laiks, vieta, dalībnieku skaits ar to burāšanas „klasēm”, sakaru organizācija, jahtu inspekcijas (pārbaudes) pirms sacensībām, burāšanas distances, burāšanas kursi, pagriešanas punkti utt.	Ir ieviesta
23	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot burāšanas sacensības Daugavas akvatorijā, piešķirt tām noteiktu akvatorijas daļu pēc platuma, ar saistību atrunu („Disclaimer of liability”) jūrniecības drošības kontekstā.	Ir ieviesta
24	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā.	Ir ieviesta
25	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Instalēt video-reģistrācijas iekārtas kuģu bāzēšanas vietās, ar mērķi nodrošināt kuģu ārēja borta 24/7 redzamību ar ierakstu un datu arhivēšanu (līdz 72 stundām) kuģiem atrodoties arī ārzemju ostās.	Ir ieviesta
26	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Nekavējoties pieprasīt augstākstāvošajai vadībai iniciēt grozījumus Ministru kabineta 2008. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 394 „Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība”, papildinot noteikumu 8.1. punktu („Alkohola koncentrāciju izelpotajā gaisā personām pārbauda: Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes darbinieks...”) ar vārdiem „Krasta apsardzes dienesta amatpersonas”.	Ir ieviesta

27	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	OD nekavējoties ziņot Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam (tālrunis: 67686271 vai 67686272, ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mobilo tālruni) par visiem jūras negadījumiem atbildības zonā, kuros iesaistīti civilie kuģi. Ziņošanas operativitāte ir būtiska, lai notikuma vietā varētu iegūt objektīvu navigācijas un jūrniecības informāciju.	Ir ieviesta
28	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Visu sadursmju gadījumos nekavējoties nodrošināt iesaistīto kuģu apkalpju alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu ietekmes pārbaudi, izsaucot Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes pilnvarotus pārstāvjus. Papildināt JS dežūrdienesta instrukcijas un kuģu SOPs (Standard Operation Procedures) ar alkohola pārbaudes nepieciešamību.	Ir ieviesta
29	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas JS dežūrdienesta instrukcijās ar mērķi efektīvi reaģēt kuģu sadursmes gadījumos bāzēs (LR ostās un ārzemēs).	Ir ieviesta
30	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumos”, aizvietojot 23. panta teikumu „...Latvijas Jūras administrācijas Avāriju izmeklēšanas nodaļu...” ar „...Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju.”	Ir ieviesta
31	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Ņemot vērā Ostas kapteiņa tiesības un pienākumus, kas izriet no 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumu.” pantiem 5., 10., 19., 22., 23. un citiem: saistīt piestātņu nomniekus (papildinot ostas noteikumus ar attiecīgu pantu) ar pienākumu instalēt video reģistrācijas iekārtas visās Liepājas ostas piestātnēs, ar 24/7 klājumu un datu arhivēšanas spējām.	Ir ieviesta
32	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tāl. 67686271vai 67686272) ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. Prasību iestrādāt KSD	Ir ieviesta

		operatoru amatu aprakstos. Par bīstamām situācijām ("near-miss") ziņot pa augstākminētu tālruni vai uz e-pastu taiib@taiib.gov.lv. (IMO cirkulārs MSC-MEPC.7/CIRC.7 "Guidance On Near Miss Reporting")	
33	Kuģa īpašniekam: FLAGMAN1 2015.10.10	Identificēt riskus (Risk Assessment) saistībā ar disciplīnu uz kuģa: alkohola lietošana un darba instrukciju nepildīšana, kā arī izstrādāt risku kontroles pasākumus personāla menedžmenta sistēmas ietvaros.	Ir ieviesta
34	Latvijas Jūras administrācijai 2015.10.10	Atjaunot kuģa Flagman-1 „Apliecību par minimālo sastāvu”, izņemot speciālo piezīmi: Kuģojot tikai ostas akvatorijā, atļauts apkalpes minimālajā sastāvā neiekļaut sardzes stūrmani un sardzes mehāniķi.	Ir ieviesta
35	Kuģis "LIVA GRETA" Sweden leed investigating state 2015.06.06	The United Kingdom Hydrographic Office is recommended to: · Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners. (RS2014:01 R1), And four more recommendations to Swedish Maritime administration.	Ir ieviesta
36	Zvejas kuģis "MEMELE" 2017.05.17	Cilvēka bojāeja uz zvejas kuģa Mēmele 2016. g. 21. aprīlī Barenca jūrā Sakarā ar to, ka Latvijas Jūras administrācija veica korektīvus pasākumus zvejas kuģa uzraudzības sistēmas ietvaros, tad šajā izmeklēšanā drošības rekomendācijas nav nepieciešams sagatavot.	Ir ieviesti korektīvie pasākumi

37	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Identify maintenance tasks of critical equipment on board Company ships, which could be overseen and / or not carried out effectively and implement the necessary corrective actions, taking also into consideration the IMOs MSC.1/Circ.1321 „Guidelines for measures to prevent fires in engine rooms and cargo pump rooms.” as well as previously issued recommendations from Wartsila Finland Oy.	Ir ieviesta
38	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Review the training of its staff in firefighting with special reference to fires in engine room and adequate and fast action with QCV and ER ventilation system during an emergency.	Ir ieviesta
39	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Consider installation of CCTV cameras in the ER.	Ir ieviesta
40	Ugunsgrēks uz zvejas kuģa „Auseklis” Barenca jūrā 2021. gada 31. decembrī	ADG aprīkot ar automātiku, kas nodrošinātu ADG automātisku ieslēgšanos, pie elektroapgādes zuduma (blackout).	Ir ieviesta
41	Ugunsgrēks uz zvejas kuģa „Auseklis” Barenca jūrā 2021. gada 31. decembrī	Menedžmentam informēt kompānijas kuģu apkalpes par avārijas dīzeļģeneratoru pareizu saslēgumu un veikt to izpildes kontroli, lai turpmāk novērstu līdzīgu negadījumu atkātošanos.	Ir ieviesta
42	Fatal man overboard from fishing tra VARITA on August 28, 2022	In view of the National safety legislation (Regulations of Cabinet of Ministers Nr.248 Safety of the fishing vessels) and other guidance currently promulgated to the fishing industry, no recommendations have been made.	Rekomendācijas netika sniegtas
43	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review the moveable bulkhead installation instructions manuals (covering also all aspects of gantry crane operations) IAW requirements, as defined by IMO Circular MSC.1/Circ.1663 GUIDELINES FOR LIFTING APPLIANCES, (issued 28 June 2023) where inter alia it is stated in Para 3.6.1.2 : All personnel involved in a lifting operation should understand their role during the operation and, in particular, the signals that may be required to commence, coordinate or stop the operation.	Ir ieviesta

44	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review the Company's SMS documentation in order to bridge gaps in the language used and spoken.	Ir ieviesta
45	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review vessel's working-rest hours policy and procedures IAW the Maritime Labour Convention, 2006 requirements, in order to mitigate potential fatigue issues.	Ir ieviesta
46	Accident onboard of mv BEATA in port of Riga on 13.03.25, when FFB(Free Fall Boat) had been accidentally released and has fallen overboard, seriously injuring crew member	To vessel's company: immediately review FFB operational instructions-manuals rendering those fully in accordance with requirements stated in Ref. B, where inter alia it is stated in Para 3.6.1.2: All personnel involved in a lifting operation should understand their role during the operation and, in particular, the signals that may be required to commence, coordinate or stop the operation.	Ir ieviesta

