Transporta nelaimes gadījumu un
Incidentu izmeklēšanas birojs
Brīvības 58,Rīga, LV-1011
NMR kods 90002064522

Jūras negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs

Nr.	Rekomendācijas subjekts/ Negadījuma, incidenta Numurs pēc biroja reģistra	Drošības Rekomendācija	Piezīme
1	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt kuģa "DMITRIJS" maināma soļa dzenskrūves hidrauliskā pievadmehānisma savlaicīgu tehnisko apkopi un profilaktisko apkalpošanu atbilstoši ražotāja instrukcijām un uzņēmuma noteiktajam darba stundu uzskaites un apkopes grafikam.	Ir ieviesta
2	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Izstrādāt kuģa „DMITRIJS" manevrēšanas bukletu saskaņā ar IMO Rezolūciju A.601(15), iekļaujot tajā vizuāli atspoguļotus maināma soļa dzenskrūves darba režīmus un to reakcijas laikus, ar mērķi nodrošināt efektīvu parametru kontroli.	Ir ieviesta
3	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt 2010.gada 19.janvārī MK noteikumu Nr.57 „Noteikumi par kuģu pretapaugšanas sistēmu izmantošanu'' 6.punkta prasību izpildi uz kuģa "DMITRIJS".	Ir ieviesta
4	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Nodrošināt, lai kuģa manevrēšanas dati tiktu atspoguļoti atbilstoši IMO Rezolūcijas A.601(15) „Manevrēšanas informācijas uzturēšana un atspoguļošana uz kuģiem" („Provision and Display of Manoeuvring Information on Board Ships") pielikuma punkta 2 „Pielietošana" („Application") apakšpunkta 2.2 prasībām.	Ir ieviesta
5	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Likvidēt pretrunas kuģim "DMITRIJS" izdotajās apliecībās	Ir ieviesta
6	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Veikt kontroli pār kuģa „DMITRIJS" īpašniekam sniegto rekomendāciju izpildi.	Ir ieviesta
7	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Izvērtēt iespēju nodot pakalpojumus RO (klasifikāciju sabiedrībai) pārraudzības jomās (piemēram,	Izvērtēšanā

		korpuss, dzinēji, u.c.) kur ir apgrūtināta kontrole sakarā ar resursu trūkumu, attiecībā uz kuģi "DMITRIJS".	
8	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Savas kompetences ietvaros, saskaņā ar „Robežsardzes likuma" 15.pantā noteiktām tiesībām, veikt atpūtas kuģu pastiprinātu kontroli LR jurisdikcijai pakļautos ūdeņos.	Ir ieviesta
9	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Saskaņā ar LR Administratīvu pārkāpumu kodeksa 226. (1) pantā noteiktām pilnvarām, veikt pastiprinātu kuģošanas kontroli LR iekšējos ūdeņos.	Ir ieviesta
10	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate" īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt precīzu kuģa darbības faktu fiksāciju kuģa žurnālā: nozīmēt kompetentu personu, kuras pienākumos būtu veikt regulāras kuģa žurnāla pārbaudes pirms un pēc darba izpildes jūrā.	Ir ieviesta
11	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate" īpašnieks) 6-02/08/2011	Ar uzņēmuma iekšējo rīkojumu (pavēli) noteikt prasības kuģa apkalpes pienācīgas atpūtas nodrošināšanai pirms kuģa došanās jūrā, nosakot minimālo atpūtas stundu skaitu un ieviešot atbilstošu atpūtas laika uzskaites sistēmu uz kuģa.	Ir ieviesta
12	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate" īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt, lai uz kuģa būtu pieejams un lietots 2005. gada Zvejnieku un zvejas kuģu drošības kodekss (FAO/ILO/IMO Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005) kuģa apkalpei saprotamā valodā.	Ir ieviesta
13	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011	„Latvijas Jūras administrācija" lai mazinātu un izskaustu šādu gadījumu atkārtošanos nākotnē veikt profilaktisko darbu ar kuģu īpašniekiem, jūrniekiem, skaidrojot cilvēka noguruma ietekmi (fatique factor) uz kuģošanas drošību.	Ir ieviesta
14	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri") 6-01/04/2012	Adopt a more thorough involvement and enhance on board inspections, open and informal communication and frequent contacts with the crew members serving on board ships under its management.	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts

15	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri") 6-01/04/2012	Conduct a risk assessment in order to identify and mitigate risks associated with fittings / loose furniture on board.	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts
16	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri") 6-01/04/2012	Reconsider the safe manning of the ship, taking into consideration the IMO Principles on Safe Manning, as amended i.e. IMO Assembly Resolutions A.890(21) and A.955(23).	Malta: izmeklēšanas vadošā valsts
17	UK Hydrographic Office 6-01/08/2012 (Liva Greta)	Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
18	Swedish Transport Agency 6-01/08/2012 (kuģis "Liva Greta")	Make sure that relevant VTS information is given through a clarification of § 6 Swedish Transport Agency Regulations and General Guidelines on Maritime Transport Information Service (TSFS 2009:56)	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
19	Swedish Maritime Administration 6-01/08/2012 (kuģis "Liva Greta")	Ensure that risk analyses are conducted and safety measures taken prior to and during bridge repairs, and that the stakeholders concerned cooperate on these matters.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
20	Swedish Transport Administration 6-01/08/2012 (kuģis "Liva Greta")	In consultation with the Swedish Maritime Administration, make sure that bridges in the large navigation fairways have sufficient protection to avoid serious damage as a consequence of collision.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts
21	Rīgas Dome, (mazizmēra peldlīdzekļu avāriju Statistikas analīze 30/08/2013)	Saskaņā ar Ministru Kabineta Noteikumu 158. „Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos 2. pielikuma tabulu „Iekšējo ūdeņu navigācijas zīmes un ugunis" bīstamo vietu vizuālai identificēšanai uzstādīt ledus izturīgas navigācijas zīmes (vai bojas) Nr. 6.1. un Nr. 6.2 „Fiksētas zīmes bīstamo vietu norobežošanai" uz objektiem, kas atrodas pozīcijās ar ģeogrāfiskām koordinātēm: Pirmais objekts 560 56′ 35.09′′ N; 0240 06′28.16″E, otrais objekts 560 56′33.24′′N; 0240 06′24.32″E vai apzīmēt objektus (apkārtni) ar citām metodēm saskaņā ar Noteikumu vai Eiropas iekšējo ūdeņu kodeksa (CEVNI kodekss) prasībām.	Ir ieviesta

22	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot lielās (pēc dalībnieku skaita) burāšanas sacensības Rīgas Ostas akvatorijā ar nevalstiskām organizācijām, pieprasīt informēt par sacensību elementiem saskaņā ar ISAF (Starptautiskā Burāšanas Federācija) standarta dokumenta "Notice of Race" prasībām (sk. interneta vietnē http://www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/nor.php): laiks, vieta, dalībnieku skaits ar to burāšanas „klasēm", sakaru organizācija, jahtu inspekcijas (pārbaudes) pirms sacensībām, burāšanas distances, burāšanas kursi, pagriešanas punkti utt.	Ir ieviesta
23	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot burāšanas sacensības Daugavas akvatorijā, piešķirt tām noteiktu akvatorijas daļu pēc platuma, ar saistību atrunu („Disclaimer of liability") jūrniecības drošības kontekstā.	Ir ieviesta
24	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā.	Ir ieviesta
25	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Instalēt video-reģistrācijas iekārtas kuģu bāzēšanas vietās, ar mērķi nodrošināt kuģu ārēja borta 24/7 redzamību ar ierakstu un datu arhivēšanu (līdz 72 stundām) kuģiem atrodoties arī ārzemju ostās.	Ir ieviesta
26	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Nekavējoties pieprasīt augstākstāvošajai vadībai iniciēt grozījumus Ministru kabineta 2008. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 394 „Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība", papildinot noteikumu 8.1. punktu („Alkohola koncentrāciju izelpotajā gaisā personām pārbauda: Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes darbinieks...") ar vārdiem „Krasta apsardzes dienesta amatpersonas".	Ir ieviesta

27	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	OD nekavējoties ziņot Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam (tālrunis: 67686271 vai 67686272, ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mobilo tālruni) par visiem jūras negadījumiem atbildības zonā, kuros iesaistīti civilie kuģi. Ziņošanas operativitāte ir būtiska, lai notikuma vietā varētu iegūt objektīvu navigācijas un jūrniecības informāciju.	Ir ieviesta
28	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Visu sadursmju gadījumos nekavējoties nodrošināt iesaistīto kuģu apkalpju alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu ietekmes pārbaudi, izsaucot Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes pilnvarotus pārstāvjus. Papildināt JS dežūrdienesta instrukcijas un kuģu SOPs (Standard Operation Procedures) ar alkohola pārbaudes nepieciešamību.	Ir ieviesta
29	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas JS dežūrdienesta instrukcijās ar mērķi efektīvi reaģēt kuģu sadursmes gadījumos bāzēs (LR ostās un ārzemēs).	Ir ieviesta
30	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumos", aizvietojot 23. panta teikumu „..Latvijas Jūras administrācijas Avāriju izmeklēšanas nodaļu..." ar „...Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju."	Ir ieviesta
31	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Ņemot vērā Ostas kapteiņa tiesības un pienākumus, kas izriet no 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumu." pantiem 5., 10., 19., 22., 23. un citiem: saistīt piestātņu nomniekus (papildinot ostas noteikumus ar attiecīgu pantu) ar pienākumu instalēt video reģistrācijas iekārtas visās Liepājas ostas piestātnēs, ar 24/7 klājumu un datu arhivēšanas spējām.	Ir ieviesta
32	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tālr. 67686271vai 67686272) ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. Prasību iestrādāt KSD	Ir ieviesta

		operatoru amatu aprakstos. Par bīstamām situācijām (‘’near-miss”) ziņot pa augstākminētu tālruni vai uz e-pastu taiib@taiib.gov.lv. (IMO cirkulārs MSC-MEPC.7/CIRC.7 ‘’Guidance On Near Miss Reporting’’)	
33	Kuģa īpašniekam: FLAGMAN1 2015.10.10	Identificēt riskus (Risk Asessment) saistībā ar disciplīnu uz kuģa: alkohola lietošana un darba instrukciju nepildīšana, kā arī izstrādāt risku kontroles pasākumus personāla menedžmenta sistēmas ietvaros.	Ir ieviesta
34	Latvijas Jūras administrācijai 2015.10.10	Atjaunot kuģa Flagman-1 „Apliecību par minimālo sastāvu”, izņemot speciālo piezīmi: Kuģojot tikai ostas akvatorijā, atļauts apkalpes minimālajā sastāvā neiekļaut sardzes stūrmani un sardzes mehāniķi.	Ir ieviesta
35	Kuģis “LIVA GRETA” Sweden leed investigating state 2015.06.06	The United Kingdom Hydrographic Office is recommended to: · Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners. (RS2014:01 R1), And four more recomendations to Swedish Maritime administration.	Ir ieviesta
36	Zvejas kuģis “MEMELE” 2017.05.17	Cilvēka bojāeja uz zvejas kuģa Mēmele 2016. g. 21. aprīlī Barenca jūrā Sakarā ar to, ka Latvijas Jūras administrācija veica korektīvus pasākumus zvejas kuģa uzraudzības sistēmas ietvaros, tad šajā izmeklēšanā drošības rekomendācijas nav nepieciešams sagatavot.	Ir ieviesti korektīvie pasākumi

37	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Identify maintenance tasks of critical equipment on board Company ships, which could be overseen and / or not carried out effectively and implement the necessary corrective actions, taking also into consideration the IMOs MSC.1/Circ.1321 „Guidelines for measures to prevent fires in engine rooms and cargo pump rooms." as well as previously issued recommendations from Wartsila Finland Oy.	Ir ieviesta
38	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Review the training of its staff in firefighting with special reference to fires in engine room and adequate and fast action with QCV and ER ventilation system during an emergency.	Ir ieviesta
39	Fire on board the Latvian registered oil tanker "ZIRCON" 2018.30.01	Consider installation of CCTV cameras in the ER.	Ir ieviesta
40	Ugunsgrēks uz zvejas kuģa „Auseklis Barenca jūrā 2021. gada 31. decembrī	ADG aprīkot ar automātiku, kas nodrošinātu ADG automātisku ieslēgšanos, pie elektroapgādes zuduma (blackout).	Ir ieviesta
41	Ugunsgrēks uz zvejas kuģa „Auseklis Barenca jūrā 2021. gada 31. decembrī	Menedžmentam informēt kompānijas kuģu apkalpes par avārijas dīzeļģeneratoru pareizu saslēgumu un veikt to izpildes kontroli, lai turpmāk novērstu līdzīgu negadījumu atkārtošanos.	Ir ieviesta
42	Fatal man overboard from fishing tra VARITA on August 28, 2022	In view of the National safety legislation (Regulations of Cabinet of Ministers Nr.248 Safety of the fishing vessels) and other guidance currently promulgated to the fishing industry, no recommendations have been made.	Rekomendācijas netika sniegtas
43	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review the moveable bulkhead installation instructions manuals (covering also all aspects of gantry crane operations) IAW requirements, as defined by IMO Circular MSC.1/Circ.1663 GUIDELINES FOR LIFTING APPLIANCES, (issued 28 June 2023) where inter alia it is stated in Para 3.6.1.2 : All personnel involved in a lifting operation should understand their role during the operation and, in particular, the signals that may be required to commence, coordinate or stop the operation.	Ir ieviesta

44	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review the Company's SMS documentation in order to bridge gaps in the language used and spoken.	Ir ieviesta
45	Serious injury of crew member on board of Maltese flagged vessel KAILI on 02 May 2024 in Bay of Riga	To vessel's company: Review vessel's working-rest hours policy and procedures IAW the Maritime Labour Convention, 2006 requirements, in order to mitigate potential fatigue issues.	Ir ieviesta
46	Accident onboard of mv BEATA in port of Riga on 13.03.25, when FFB(Free Fall Boat) had been accidentally released and has fallen overboard, seriously injuring crew member	To vessel's company: immediately review FFB operational instructions-manuals rendering those fully in accordance with requirements stated in Ref. B, where inter alia it is stated in Para 3.6.1.2: All personnel involved in a lifting operation should understand their role during the operation and, in particular, the signals that may be required to commence, coordinate or stop the operation.	Ir ieviesta

47	AB “BANGINIS” (kuģa īpašnieks) Apkalpes locekļa smaga trauma uz TOVE Baltijas jūrā 19.05.2024. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2024 Rekomendācija Nr. 1	Pilnveidot drošības pārvaldības sistēmu (SMS): izstrādāt un ieviest visaptverošas, konkrētajam kuģim pielāgotas darba instrukcijas visiem zvejas rīku izmantošanas posmiem, tostarp to nolaišanai ūdenī, darbam ar vinčām un loma izcelšanai.	Ir ieviesta
48	AB “BANGINIS” (kuģa īpašnieks) Apkalpes locekļa smaga trauma uz TOVE Baltijas jūrā 19.05.2024. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2024 Rekomendācija Nr. 2	Veikt mērķtiecīgu risku novērtēšanu: nodrošināt formālus risku novērtējumus, kuros īpaši aplūkotas bīstamās zonas uz klāja, piemēram, zonas starp kustīgām, dinamiskai slodzei pakļautām trosēm un kuģa falšbortu.	Ir ieviesta
49	AB “BANGINIS” (kuģa īpašnieks) Apkalpes locekļa smaga trauma uz TOVE Baltijas jūrā 19.05.2024. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2024 Rekomendācija Nr. 3	Uzlabot saziņu darba laikā: noteikt skaidru saziņas kārtību starp kapteini, kurš vada vinčas no tiltiņa, un klāja apkalpi, lai kuģa manevru laikā, kad palielinās trošu spriegojums, nodrošinātu izpratni par situāciju.	Ir ieviesta
50	AB “BANGINIS” (kuģa īpašnieks) Apkalpes locekļa smaga trauma uz TOVE Baltijas jūrā 19.05.2024. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2024 Rekomendācija Nr. 4	Nodrošināt apkalpei pilnībā saprotamu drošības dokumentācijas valodu: visām drošības rokasgrāmatām un būtiskajām darba instrukcijām jābūt pieejamām valodā, kuru apkalpe pilnībā saprot, lai novērstu neskaidrības paaugstināta riska darbu laikā.	Ir ieviesta
51	T. Ekstrand Sjötjänst AB Velkoņa RON JEREMY nogrimšana pie Piteo 01.06.2025. Ziņojums SHK 2026:09e Rekomendācija SHK 2026:09 R2	Veikt pasākumus, lai pilnveidotu apkalpes zināšanas par kuģa aprīkojumu un sistēmām, kā arī apkalpes spēju rīkoties ārkārtas situācijās.	Zviedrija: izmeklēšanas vadošā valsts. Izpildes statuss nav zināms

52	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 1	Pārskatīt un papildināt pārbaudes sarakstu pirms kuģa atiešanas, iekļaujot skaidrus vārpstas ģeneratora sistēmas pārbaudes soļus: pārliecināties par stabiliem galvenā dzinēja apgriezieniem nemainīgu apgriezienu režīmā, pārbaudīt vārpstas ģeneratora izejas spriegumu un frekvenci, kā arī automātiskā sprieguma regulatora (AVR) darbību pirms iziešanas no ostas.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta
53	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 2	Nekavējoties veikt visaptverošu galvenā dzinēja apgriezienu regulatora pārbaudi un apkopi. Pārskatīt plānotās tehniskās apkopes sistēmu (PMS), nodrošinot, ka regulatora apkopes uzdevumi, tostarp eļļas noplūžu pārbaudes, stiprinājumu pievilkšanas momentu pārbaudes un vizuāls stāvokļa novērtējums, ir iekļauti ar atbilstošu veikšanas biežumu. Pārbaužu rezultātus dokumentēt un glabāt uz kuģa.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta
54	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 3	Pārskatīt un aktualizēt uzņēmuma ziemas ekspluatācijas plānu, iekļaujot konkrētas tehniskās prasības hidraulisko un smēreļļas sistēmu iepriekšējai uzsildīšanai pirms darba temperatūrā zem nulles. Paredzēt motoru un cirkulācijas sūkņu ieslēgšanu 30–60 minūtes pirms faktiskās kuģa atiešanas. Katras ziemas ekspluatācijas sezonas sākumā instruēt vecāko mehāniķi un par mehānismiem atbildīgos virsniekus par ziemas ekspluatācijas prasībām.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta
55	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 4	Pievērst uzmanību degvielas kvalitātei un ziemas apstākļiem piemērotu degvielas marku vai piedevu izmantošanai, lai novērstu parafīnu izkristalizēšanos degvielā, filtru aizsērēšanu un degšanas īpašību pasliktināšanos, kas var veicināt regulatora nestabilu darbību un apgriezienu svārstības.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta
56	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 5	Pārskatīt un, ja nepieciešams, pilnveidot saziņas kārtību starp tiltiņu un mašīntelpu manevrēšanas laikā. Pirms ostas manevru uzsākšanas un to laikā tiltiņa virsniekus skaidri informēt par jebkādiem mehānismu darbības ierobežojumiem vai novirzēm. Noteikt skaidru kārtību, kā manevrēšanas laikā nekavējoties ziņot tiltiņam par mehānismu trauksmes signāliem.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta

57	KLIP MARINE SHIPMANAGEMENT LTD FRIENDLAND sadursme ar piestātni MS-13 Rīgas ostā 05.01.2026. Saīsināts ziņojums Nr. 1-2026 Rekomendācija Nr. 6	Sinhronizēt signalizācijas un uzraudzības sistēmas (AMS) iekšējo pulksteni ar kuģa oficiālo laiku un pārbaudīt to regulārās tehniskās apkopes ietvaros. Periodiskas pulksteņa pārbaudes kārtību iekļaut plānotās tehniskās apkopes sistēmā (PMS). Precīzu notikumu laika reģistrēšanu uzskatīt par datu integritātes prasību, kas nepieciešama efektīvai negadījumu izmeklēšanai.	Attiecas uz kuģi un, kur piemērojams, pārējo floti. Ir ieviesta
58	REEDEREI HEINZ CORLEIS KG Darba negadījums uz CAPELLA Vesterosas ostā 2026. gada janvārī. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2026 Rekomendācija Nr. 1	Pārskatīt drošības pārvaldības sistēmu (SMS) un nodrošināt, lai visas celšanas iekārtas uz CAPELLA un pārējiem flotes kuģiem pilnībā atbilstu SOLAS II-1/3-13.2.4. noteikuma un MSC.1/Circ.1663 prasībām visos aspektos, tostarp nodrošināt: 1) ikgadējo pārbaužu programmas (MSC.1/Circ.1663 3.2.2.1. sadaļa); 2) iespējamo iespiešanas vietu fizisku aizsardzību atbilstoši mašīnu drošības standartiem (3.5.1.4.2. un 3.6.1.9. sadaļa); 3) personāla kvalifikāciju, pielaidi darbam ar celtņiem un iepazīstināšanu ar konkrēto iekārtu lietošanu (3.6.1.1., 3.6.1.2. un 3.6.1.3. sadaļa); 4) celšanas darbu plānošanu, uzraudzību un risku mazināšanu (3.6.1.8. un 3.6.1.9. sadaļa).	Nav ieviesta
59	Latvijas Jūras administrācija Darba negadījums uz CAPELLA Vesterosas ostā 2026. gada janvārī. Saīsināts ziņojums Nr. 2-2026 Rekomendācija Nr. 2	Izveidot un īstenot mērķētu karoga valsts uzraudzības kārtību, lai pārbaudītu SOLAS II-1/3-13. noteikuma un MSC.1/Circ.1663 prasību ievērošanu uz visiem Latvijas karoga kuģiem. Nekavējoties piešķirt prioritāti uzņēmuma REEDEREI HEINZ CORLEIS KG ekspluatētajiem kuģiem un līdzīga vecuma, tipa un ekspluatācijas rakstura kuģiem, uz kuriem ir pa sliedēm pārvietojamas vai uz klāja uzstādītas celšanas iekārtas.	Nav ieviesta
60	Satiksmes ministrija sadarbībā ar Latvijas Jūras administrāciju Velkoņa SCORFF uzsēšanās uz sēkļa Skultes ostā 03.03.2026. Saīsināts nobeiguma ziņojums Nr. 3-2026 Rekomendācija Nr. 1	Izvērtēt nepieciešamību pilnveidot nacionālo normatīvo regulējumu par kuģu darbību ledus apstākļos Latvijas ostās un ostu pievedceļos, nosakot vienotus kritērijus un saistošas minimālās prasības kuģiem, tostarp ostas dienesta kuģiem, velkoņiem un loču transfēra kuģiem. Īpaši izvērtējama minimālo tehnisko prasību noteikšana velkoņu pakalpojumu sniedzējiem ostās, kurās ziemas navigācijas laikā pastāv ledus apdraudējums. Ja šādas prasības netiek noteiktas vai tiek atceltas, jāparedz līdzvērtīgs drošības kontroles mehānisms, kas nodrošina kuģa piemērotības izvērtēšanu darbam ledus apstākļos.	Nav ieviesta

61	Skultes ostas pārvalde Velkoņa SCORFF uzsēšanās uz sēkļa Skultes ostā 03.03.2026. Saīsināts nobeiguma ziņojums Nr. 3-2026 Rekomendācija Nr. 2	Izvērtēt nepieciešamību papildināt Skultes ostas noteikumus vai izstrādāt atsevišķu ziemas navigācijas kārtību ostas dienesta kuģu, velkoņu un loču transfēra kuģu izmantošanai ledus apstākļos. Kārtībā jāparedz dokumentēts riska izvērtējums pirms operācijas, kā arī skaidri kritēriji operācijas uzsākšanai, atlikšanai vai pārtraukšanai, ņemot vērā ledus apstākļus, kuģa tehnisko piemērotību, ledus klasi, iegrimi, pieejamos dziļumus un kritiskos rajonus ostas akvatorijā.	Ieviesta
62	OVI Towage SIA (kuģa īpašnieks) Velkoņa SCORFF uzsēšanās uz sēkļa Skultes ostā 03.03.2026. Saīsināts nobeiguma ziņojums Nr. 3-2026 Rekomendācija Nr. 3	Pārskatīt un precizēt SCORFF un citu kuģu nomas, pakalpojumu un ekspluatācijas dokumentus, lai tajos paredzētie uzdevumi atbilstu konkrētā kuģa klasifikācijai, tehniskajām spējām un ekspluatācijas ierobežojumiem. Ja kuģa izmantošana paredzēta ziemas navigācijas vai ledus apstākļos, dokumentos skaidri jānorāda kuģa ledus klase vai cits dokumentēts tehniskās piemērotības apliecinājums. Kuģiem bez ledus klases jānosaka skaidri izmantošanas ierobežojumi, tostarp aizliegumi vai ierobežojumi darbam ledus apstākļos, kā arī kapteiņa rīcība gadījumos, kad ostas vai pasūtītāja uzdevums pārsniedz kuģa tehniskās spējas.	Izvērtēšanā