Aviācijas negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs

Rekomendācijas subjekts / Negadījuma, incidenta numurs pēc biroja reģistra	**Negadījuma/incidenta notikuma datums**	**Drošības rekomendācija**	**Atzīme par izpildi**
Aviācijas nelaimes gadījums ar gaisa kuģi PILATUS PC-6/B2-H4, Reģ. Nr. YL-YEA, Piespiedu nosēšanās Mārupes novadā Babītes pagastā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-24(2-25)	**19.06.2024.**	**Rekomendācija LV2025005** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Lai lidojuma laikā nodrošinātu nepārtrauktus radiosakarus un vienlaicīgi nepārtrauktu skābekļa padevi pilotam, Civilās aviācijas aģentūrai nepieciešams izvērtēt gaisa kuģa aprīkojuma atbilstību izpletņlēkšanas procesa organizēšanai augstumā virs 10,000 pēdām un sadarbībā ar LIF izstrādāt procedūru skābekļa maskas lietošanai, lai izvairītos no augstuma hipoksijas.	Rekomendācija ir ieviesta
		Rekomendācija LV2025004 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Lai nodrošinātu lidojuma drošību un izpletņlēkšanas procesa plānošanu, nepieciešams, lai Civilās aviācijas aģentūra sadarbībā ar LIF izstrādātu rokasgrāmatā noteiktu procedūru un pilotiem noteiktus prognozējamo un faktisko meteoroloģisko apstākļu kritērijus, lai piloti varētu plānot un savlaicīgi atcelt (30-60min. pirms prognozējamo meteoroloģisko laika apstākļu izmaiņām) izpletņlēcēju pacelšanu no lidlauka un argumentēt atcelšanu, balstoties uz pieņemtajiem kritērijiem, kas obligāti jāievēro, organizējot šādus lidojumus, lai nepieļautu līdzīgu gadījumu atkārtošanos.	Rekomendācija ir ieviešanas stadijā
		Rekomendācija LV2025003 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Lai nodrošinātu pasažieru (izpletņlēcēju) drošību lidojuma laikā ar gaisa kuģi Pilatus PC-6/B2-H4, reģistrācijas numurs YL-YEA, izvērtēt gaisa kuģa atbilstību izpletņlēkšanas procesa organizēšanai.	Rekomendācija ir ieviesta

		Rekomendācija LV2025002 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Lai nodrošinātu lidojuma drošību izpletņlēkšanas procesā, izvērtēt EASA Drošības informācijas biļetena SIB Nr. 2018-18R1 rekomendācijas obligāto ieviešanu izpletņlēkšanas organizēšanā izmantojamo gaisa kuģu ekspluatantu Standarta darbības procedūrās.	Rekomendācija ir daļēji ieviesta
		Rekomendācija LV2025001 gaisa kuģa ekspluatantam SIA “DreamFlyer” - Lai nodrošinātu lidojuma drošību izpletņlēkšanas procesā, izskatīt iespēju aprīkot gaisa kuģa salonu ar drošības jostām vai kustību ierobežošanas sistēmu, lai novērstu pasažieru (izpletņlēcēju) nekontrolējamo pārvietošanos gaisa kuģa lidojuma laikā.	Rekomendācija ir daļēji ieviesta
Aviācijas nelaimes gadījums ar SIA „ERIVA” gaisa kuģi TECNAM P2008 JC, Reģ. Nr. YL-EVA, Piespiedu nosēšanās uz A1 šosejas Ādažu rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-24(1-2025)	**04.05.2024.**	**Rekomendācija LV2024005** pilotu skolai ERIVA - Gaisa kuģa ekspluatantam, veicot pilotu apmācību, gaisa kuģa pirmslidojuma sagatavošanas procedūrā īpaši izcelt un pievērst uzmanību elektrisko vadu fiksācijai un stiprinājumu marķējumam, kā arī atbilstoša apgaismojuma nepieciešamībai. *ENG: Recommendation LV2024005 to the pilot school ERIVA –* *The aircraft operator shall, in the course of pilot training, particularly highlight and pay attention to the fixing and fastening marking of electrical wires and the need for adequate lighting during the pre-flight preparation procedure of the aircraft.*	Rekomendācija ir ieviesta
		Rekomendācija LV2024004 Lidojumderīguma uzturēšanas organizācijai SIA „YourCam” - Izskatīt iespēju veikt elektrisko vadu savienojumu marķēšanu tehniskās apkopes laikā, lai padarītu iespējamo elektrisko vadu atskrūvēšanās procesa attīstību redzamāku un izslēgtu savienojumu skrūvju atskrūvēšanos gaisa kuģa ekspluatācijas laikā.	Rekomendācija ir ieviesta

		ENG: Recommendation LV2024004 to the continuing airworthiness organization SIA „YourCam"- Consider marking electrical wire connections during maintenance in order to make possible progress in the process of unscrewing electrical wires more visible and to turn off unscrewing of connection screws during aircraft operation.	
The serious incident to the aircraft Airbus A220-300 (CS300), Reģ. YL-AAP operated by AirBaltic. Runway excursion at the Riga International Airport (RIX). Final report No. 4-02/1-23(1-24)	**08.03.2023.**	**Recommendation LV2024003** to the Airbus Canada Limited Partnership company as the manufacturer of the aircraft type - Find a solution and take measures in addition to the mitigation actions already taken, as well as finalize the development of the Brake Control System (BCS) enhancement to improve the performance of the anti-skid function on contaminated runway in order to avoid disabling of the anti-skid protection, what is necessary to provide a modulated brake control and to prevent the unrecovered deep skidding of the aircraft on a contaminated surface.	Rekomendācija ir ieviesta
		Recommendation LV2024002 to the Riga International airport operator- Consider a possibility to use an additional method (e.g. mechanical equipment, runway surface measurement sensors etc.) during the runway surface condition assessment to avoid a human error when assessing the runway condition, especially in adverse weather conditions.	Rekomendācija ir ieviesta
		Recommendation LV2024001 to the Riga International airport operator - Review the training program provided to the responsible employees for the runway surface assessment with a special emphasis and attention placed on the RWY assessment in rapidly changing weather conditions and emergency situations.	Rekomendācija ieviesta
The serious incident to the aircraft Airbus A220-300 (CS300) Reģ. YL-	**03.12.2021.**	**Recommendation LV2022005** to the AirBaltic airline company as the aircraft operator- Review the operator initial, recurrent training	Rekomendācija ir ieviesta

CSE operated by AirBaltic runway excursion at the Riga International Airport (RIX). Final report No. 4-02/3-21(1-23)		and checking program including elements of training pilots' actions in non-standard flight situations.	
		Recommendation LV2022004 to the AirBaltic airline company as the aircraft operator - Review the flight crew training program related to elements of Crew Resource Management training, such as resilience development and case studies, and prepare necessary changes to the training program based on the results of the assessment.	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV2022003 to the Riga International Airport operator - Consider the necessity to develop procedures for communication and coordination of actions between the TOWER ATC, the rescue services [RFFS] and an aircraft crew in case of emergency (a headset for a via intercom, using the TOWER ATC, etc.).	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV2022002 to the Riga International Airport operator - Define the cleaning of the runway during a heavy snowfall as a priority in relation to the traffic of aircraft at the Riga International airport.	Rekomendācija ir ieviesta
		Recommendation LV2022001 to the Riga International Airport operator - Supplement the ADM's duties with a control over the runway pavement condition assessment process, providing additional control (especially in adverse weather condition) to prevent a situation where one employee (ADE) carries out a systematic runway surface condition assessment, organizes cleaning works and is responsible for the RCR preparation and submission to the TWR ATC, and as a result is not able to perform all duties in a timely manner in accordance with the requirements of the "Operational Instructions of the Riga Airport LV-1119 I".	Rekomendācija ir ieviesta

Accident, collision with ground shortly after take-off at the Cēsis airfield with the amateur built aircraft ANBO-II (replica), registered LY-BDJ (Lithuania). Final report 4-02/2-21(2-22)	**08.08.2021.**	The Transport Accident Incident Investigation Bureau doesn't consider it necessary to develop any Safety Recommendations for this accident.	-
Nopietns aviācijas incidents Limbažu lidlaukā ar privāto gaisa kuģi SOCATA MS 894 A, Reģ. Nr. YL-OWL. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-21(1-22)	**01.05.2021.**	**Rekomendācija LV2022002** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" - Izskatīt iespēju izstrādāt lidojuma ierobežojumus attiecībā uz paaugstināta riska speciālo aviācijas darbu lidojumu veikšanu, saistītiem ar Limbažu lidlauka reljefa īpatnībām. *ENG: Recommendation LV2022002 to the State Agency "Civil Aviation Agency" –* *Consider the possibility of developing flight limitations for the operation of flights of sensitive special aviation work related to the terrain characteristics of the Limbaži aerodrome.*	Rekomendācija ir pieņemta
		Rekomendācija LV2022001 gaisa kuģa ekspluatantam - Papildināt Lidojumu veikšanas ar reklāmkarogu rokasgrāmatas "OWL Banner Tow" B daļu ar pilota rīcības procedūrām nestandarta un avārijas situācijās atbilstoši starptautisko standartu un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām. Saskaņot izstrādātās pilota rīcības procedūras ar Civilās aviācijas aģentūru (CAA). *ENG: Recommendation LV2022001 to the aircraft operator - Supplement Part B of the "OWL Banner Tow" manual with a banner for flight operations with pilot procedures for non-standard and emergency situations in accordance with the requirements of international standards and laws and regulations of the Republic of Latvia. Align developed pilot action procedures with the Civil Aviation Agency (CAA).*	Rekomendācija ieviesta

Nopietns aviācijas incidents Rumbulas lidlaukā ar helikopteru R44, Reģ. Nr. YL-HPW. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-20(2-20)	**09.02.2020.**	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu. *ENG: The Transport Accident Incident Investigation Bureau doesn't consider it necessary to develop any Safety Recommendations for this accident.*	-
Nopietns aviācijas incidents Ādažu lidlaukā ar SIA „ERIVA" ekspluatējamo gaisa kuģi TECNAM P2008 JC, Reģ. Nr. YL-EVA. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/3-20(1-21)	**01.09.2020.**	**Rekomendācija LV2021003** gaisa kuģa tipa ražotājam Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l. - Rast iespēju veikt pasākumus gaisa kuģa Tecnam P2008 JC priekšējās šasijas stiprinājuma konstrukcijas uzlabošanai, lai samazinātu leņķu atloku materiāla pakāpenisku noguruma sagrūšanu lieces sprieguma iedarbībā no šķērsvirziena dinamiskās slodzes. *ENG: Recommendation LV2021003 to the aircraft type manufacturer Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l –* *Finding opportunities to improve the structure of the forward landing gear attachment of the aircraft Tecnam P2008 JC in order to reduce the gradual deformation of the angular flange material under bending stress from the transverse dynamic load.*	Rekomendācija ir pieņemta
		Rekomendācija LV2021002 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra"- Veikt pilotu skolas ziņošanas sistēmas par atgadījumiem civilajā aviācijā auditu. *ENG: Recommendation LV2021002 to the State Agency "Civil Aviation Agency" –* *Conduct an audit of the pilot school occurrence reporting system in civil aviation.*	Rekomendācija ieviesta
		Rekomendācija LV2021001 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" - Veikt tehniskās apkopes organizācijas SIA	Rekomendācija ieviesta

		“AeroRestoration” gaisa kuģu tehniskās apkopes darbu izpildes kvalitātes auditu. *ENG: Recommendation LV2021001 to the State Agency “Civil Aviation Agency” –* *Perform a quality audit of the performance of the aircraft maintenance work of the maintenance organization SIA “AeroRestoration”.*	
Nopietns aviācijas incidents Limbažu lidlaukā ar gaisa kuģi CESSNA TR182, Reģ. Nr. YL-LAT. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-19(1-20)	**20.07.2019.**	**Rekomendācija LV2020003** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”- Veikt labojumus nacionālās likumdošanas normās lidlaukiem, kuri ir paredzēti iekšzemes lidojumu veikšanai, iekļaujot ziņošanas procedūras par atgadījumiem, saistītiem ar gaisa kuģiem; *ENG: Recommendation LV2020003 to the State Agency “Civil Aviation Agency” –* *Make corrections to national legislation for aerodromes intended to operate domestic flights, including occurrence reporting procedures related to aircraft.*	Rekomendācija ieviesta
		Rekomendācija LV2020002 Limbažu lidlauka ekspluatantam - Veikt lidlauka drošības instrukcijas revīziju ar mērķi ieviest procedūras gaisa kuģu lidojumu drošības līmeņa paaugstināšanai lidlaukā atbilstoši starptautisko standartu un Latvijas Republikas likumdošanas prasībām. *ENG: Recommendation LV2020002 to the Limbaži aerodrome operator –* *Perform an audit of the aerodrome safety instructions in order to introduce procedures for increasing the level of aircraft safety at the aerodrome in accordance with the requirements of international standards and legislation of the Republic of Latvia.*	Rekomendācija ieviesta

Serious incident, runway excursion at Riga international airport (EVRA), aircraft Bombardier CS300, YL-CSC. Final report No 4-02/1-18(4-19)	**21.06.2018.**	**Recommendation LV2019002** to the Operator Air Baltic - To develop and implement in the Air Baltic Operational documentation procedures about cooperation with State Safety Investigation Authority of removing aircraft recorders, sampling and other evidence in case of occurred serious incident or accident.	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV2019001 to the Operator Air Baltic - To develop and implement in the Operational documentation procedures for immediate notifying State Safety Investigation Authority about occurred serious incident or accident.	Rekomendācija ieviesta
The accident of aircraft BUCKER Bu 133C JUNGMEISTER, Reģ. SE-AJA. Final report No. 4-02/ 3-18 (3-2019)	**08.07.2018.**	Transport Accident Incident Investigation Bureau didn't issue Safety Recommendations.	-
Nopietns aviācijas incidents Spilves lidlaukā ar gaisa kuģi PIPER PA 28-140, Reģ. YL-JKV. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-18(2-19)	**05.07.2018.**	**Rekomendācija LV2019002** Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (EASA) - Veikt izmaiņas Lidojumderīguma Direktīvā 2005-0035 atbilstoši gaisa kuģa tipa sertifikāta turētāja rekomendācijām sakarā ar gaisa kuģa PA-28-140 aviācijas nopietna incidenta galveno cēloni, kas ir saistīts ar gaisa kuģa tehniskās apkopes normatīvo dokumentu nepilnībām.	Rekomendācija ir pieņemta
		Rekomendācija LV2019001 gaisa kuģa īpašniekam kā operatoram, kurš ir atbildīgs par lidojuma drošību un gaisa kuģa uzturēšanu - Pilnveidot gaisa kuģa PA-28-140, reģistrācijas numurs YL-JKV, tehniskās apkopes procedūru ar papildus darbībām atbilstoši gaisa kuģa ražotāja "Piper Aircraft Inc." Servisa biļetenam SB 1131A.	Rekomendācija ieviesta

Aviācijas nelaimes gadījums ar motodeltaplānu Madonas novadā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/4-18(1-19)	**16.10.2018.**	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	-
The aircraft serious incident loss of separation aircraft Airbus A-320, registration VP-BWI and military aircraft F15C callsign MA01, at Riga FIR. Final report No.4-02/4-17(5-18)	**23.11.2018.**	There are not Safety Recommendations	-
The aircraft serious incident loss of separation after departure between the Norwegian air shuttle aircraft AIRCRAFT Boeing B738, registration LNN-II and Air Baltic Bombardier DH8D, registration YL-BBT, at Riga FIR, TMA. Final report No.4-02/3-17 (4-18)	**23.11.2017.**	**Recommendation LV 2018004** VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): - To revise Tower Controller Operational manual and make necessary amendments directly.	Rekomendācija ieviesta
Aviācijas nelaimes gadījums ar helikopteru R44, Reģ. Nr. YL-HBH. Priekules novadā, Gramzdas pagastā, Gramzdas karjeras rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-17(3-2018)	**08.10.2017.**	**Rekomendācija LV2018003** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Izstrādāt priekšlikumus normatīvajos aktos par civilās aviācijas izmantošanu un to darbības uzraudzību publiskos pasākumos, lai neradītu bīstamas situācijas pasākumu dalībniekiem saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju.	Rekomendācija ieviesta

The aircraft serious incident. Runway excursion Riga International airport (RIX), Aircraft Boeing 737-524, Reģ. VP-BVS. Final report No. 4-02/1-17(2-2018)	**17.02.2017.**	**Recommendation LV 2018002 to** the Federal Air Transport Agency (Rosaviatsia) -Due to the flight crew's erroneous actions in a non-standard situation (Runway excursion), TAIIB recommended to the Rosaviatsia to review the Pilot Training programs of aircraft operators and consider the necessity to include in the training syllabus for recurrent the analyses of occurred aviation incidents to train the flight crews in abnormal flight situations.	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV 2018001 to the Federal Air Transport Agency (Rosaviatsia) -Due to the flight crew operations and disagreements in the Takeoff Procedure according with the Flight Crew Manual, the TAIIB recommended to Rosaviatsia to consider the necessity to make possible some amendments in the Pilot Training programs for recurrent and the induction training included briefing and assessment on the correct procedure for start of the takeoff roll, including the runway alignment prior to thrust application, the engine stabilization with symmetrical thrust after thrust levers to takeoff thrust (to switch TO/GA) and the use of the nose-wheel steering wheel during the takeoff.	Rekomendācija ieviesta
The serious incident of aircraft BOMBARDIER- DHC-8-402, Reg. YL-BAI. Final report No. 4-02/4-16 (1-2018)	**17.09.2016.**	**Recommendation LV2017007** State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD): -It is recommended that the State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD) shall formalize management takeover process to record the taking over responsibility for the event site.	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV2017006 State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD): - It is recommended that the State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD) shall organize VUGD responsible staff "TABLE top" training in cooperation with Riga International airport Fire fighter team (UK).	Rekomendācija ieviesta

		Recommendation LV2017005 Operator AirBaltic - It is recommended that the AirBaltic consider opportunity to complement facilities and special aircraft recovery equipment.	Rekomendācija ir ieviesta
		Recommendation LV2017004 to the Riga International airport - It is recommended that the Riga International airport consider opportunity to complement facilities and equipment list of Removing Disabled aircraft Plan with equipment to provide for removing aircraft that is unable to move under its own power or through the normal use of an appropriate tow tractor and tow bar.	Rekomendācija ir pieņemta
		Recommendation LV2017003 to the aircraft manufacturer Bombardier Inc - It is recommended to review the design, the certification and the maintenance program of the aircraft Bombardier DHC-8-402 NLG Lower Drag Strut Assembly part number 47300.	Rekomendācija ieviesta
		Recommendation LV2017002 to the Authority Transport Canada responsible for transportation system - In coordination with other involved parties of industry urgently develop and implement an Airworthiness Directive that will allow the locklink assembly to be redesigned to ensure proper retention of the bushings of aircraft equipped with Lower Drag Strut Assembly part number 47300.	Rekomendācija ieviesta
Investigation separation minima infringement between the aircraft Lancair evolution, Reģ. N503AL and aircraft Boeing B738, flight RYR-55RM in Riga FIR. Final report No. 4-02/1-16 (1/2017)	**21.04.2016.**	**Recommendation LV2017001** VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) - Inform ATCC staff about results of current investigation.	Rekomendācija ieviesta

Aviācijas nelaimes gadījums ar planieri AC4-ДУ, Reģ. AR-0423A. Daugavpils novadā, Kalkūnes pagastā, Grīvas lidlaukā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-16(1/2016)	**04.05.2016.**	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	-
The aircraft serious incident, Loss of separation between the aircraft Boeing B735, flight BTI97H and Piper 34L registration YL-GBS. Final report No. 4-02/6-14(5A-2015)	**11.10.2014.**	**Recommendation LV 2015-009** It is recommended to the Civil Aviation Authority, State Agency "Civil Aviation Agency" responsible for supervision of the use of the airspace of the Republic of Latvia and civil aviation operations to consider usefulness to change airspace configuration which will not affect landing or departing traffic at Riga International airport. To ensure flight safety this point should be more oriented to handle traffic from/to ATZ SPILVE due to huge impact on RIGA CTR.	
		Recommendation LV 2015-008 It is recommended to the Civil Aviation Authority, State Agency "Civil Aviation Agency" responsible for supervision of the use of the airspace of the Republic of Latvia and civil aviation operations to perform inspection Riga Tower Controller operational manual DI-GSV/TWR-01/2 of ATS provider "Latvijas Gaisa Satiksme".	
		Recommendation LV 2015-007 It is recommended to the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) to check Controller's skills to handle VFR flights to/from ATZ SPILVE.	
		Recommendation LV 2015-006 It is recommended to the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) to perform Controller's practical training for understanding of issuing vectoring instructions to VFR	

		pilots and the ability to handle VFR flights to/from ATZ SPILVE in different scenarios like deviation from a given clearance and nonstandard situations with VFR flights.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar gaisa kuģi "Sky Ranger", reģistrācijas Nr. YL-VJK, Jaunaglonas ciematā, Aglonas novadā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-14(5/2014)	**12.03.2014.**	**Rekomendācija LV2014005** - Spilves lidlauka administrācijai veikt pasākumus, lai novērstu nepiederošu personu iekļūšanu lidlauka teritorijas kustības zonā atbilstoši Lidlauka ekspluatācijas instrukcijas 4.2. punkta prasībām.	
		Rekomendācija LV2014006 - Spilves lidlauka administrācijai izstrādāt un iekļaut lidlauka ekspluatācijas instrukcijā informācijas apmaiņas kārtību par uz apkopes veikšanu atlidojušajiem gaisa kuģiem ar lidlauka teritorijā strādājošajām tehniskās apkopes organizācijām.	
		Rekomendācija LV2014007 - Spilves lidlauka administrācijai nepieļaut lidojumus no Spilves lidlauka bez saskaņošanas ar lidlauka dežurantu un bez reģistrācijas Lidojumu reģistrācijas žurnālā.	
		Rekomendācija LV2014008 - Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" veikt Spilves lidlauka kontroli, par lidlauka ekspluatācijas noteikumu ievērošanu.	
		Rekomendācija LV2014009 Veikt SIA "Aero Restoration" tehniskās apkopes darbu kvalitātes pārbaudi.	
Aviācijas nopietns incidents ar gaisa kuģi Aeroprakt-22, reģistrācijas Nr. YL-CCR, Ādažu lidlaukā.	**06.07.2012.**	**Rekomendācija 4 – 2013** - Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra": izstrādāt rekomendācijas vispārējās aviācijas ekspluatantiem, dokumentēt akumulatoru uzstādīšanas laiku uz gaisa kuģiem un to ekspluatācijas termiņiem.	

Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/4-12(2/2013)		**Rekomendācija 5 – 2013** - Gaisa kuģa ekspluatantam, privātpilotu skolai SIA „Avio Rīga”: izstrādāt rekomendācijas akumulatoru profilaktiskās uzlādēšanas veikšanai ražotāja ieteiktajos laika intervālos nepieļaujot akumulatoru uzlādes stāvokli, kas izraisa pastiprinātu sulfatāciju.	
Nopietnu aviācijas incidentu ar gaisa kuģi Cessna F172N, reģistrācijas Nr. YL-CAA, Spilves lidlaukā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-12(1/2013)	**15.05.2012.**	**Rekomendācija 1 – 2013** - Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”, veikt lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas SIA „Qnord G” un tehniskās apkopes organizācijas SIA „Qnord 145” gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas vadības reglamentējošo dokumentu un tehniskās apkopes reglamentējošo dokumentu inspekciju.	
		Rekomendācija 2 – 2013 - Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”, veikt lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas SIA „Qnord G” un tehniskās apkopes organizācijas SIA „Qnord 145” kvalitātes pārvaldības sistēmu (KVS) inspekciju lai konstatētu vai organizāciju pašraksturojumos deklarētais kvalitātes pārvaldības sistēmu neatkarības princips pilnībā tiek ievērots.	
		Rekomendācija 3 – 2013 - Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai SIA „Qnord G”, veikt pasākumus lai SIA „Qnord G” un SIA „Qnord 145” kvalitātes pārvaldības sistēmas pilnībā nodrošinātu to neatkarību atbilstoši Eiropas Komisijas regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma M daļai un organizāciju pašraksturojumos (CAME) un (MOE) noteiktajam neatkarības principam.	
Loss of separation between the Aeroflot aircraft A320, registration VP-BZS, flight AFL2100 and	**19.05.2012.**	**Recommendation - 6-2013** -It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): Should take measures to analyze the causes of serious incidents which occurred before, to predict errors	

AirBaltic aircraft Boeing 735, registration YL-BBN, flight BTI60K. Final report No. 4-02/3-12(3-2013)		what can or may happen in the future, in particular to pay attention to rule based errors (rule based mistakes and violations).	
		Recommendation - 7-2013 - It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): Should take measures to improve collaboration between Quality Assurance Department staff and VAS LGS structure units involved in occurrences investigation.	
Par aviācijas nelaimes gadījumu ar gaisa kuģi "MD3 Rider", reģistrācijas Nr. YL-RID, Jelgavas novadā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-12(5/2012)	**04.05.2012.**	**Rekomendācija 8 – 2012** - Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra": Izskatīt iespēju, izveidot un ieviest praksē vispārējās aviācijas gaisa kuģu lidojumderīguma termiņi paziņošanas sistēmu elektroniskā veidā, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošības kontroli (līdzīgi CSDD sistēmai).	
Loss of separation standard between the KLM Aircraft B737-800, flight KLM903, Reg. PH-BXN and Finnair Aircraft E190, flight FIN746L, Reg. OH-LKH in the vicinity of the point attack. Final report No.4-02/8-12/5-13	**20.10.2012.**	**Recommendation - 6-2013** - It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): To consider opportunity as much as possible working out company awareness and training program for ATC personnel including operational requirements (e.g., aircraft deceleration characteristics or performance limitations).	
The accident of Helicopter MD 369E, Reg. OH-HJR at Kastire. Final report No. 5/2012(3-2014)	**12.07.2012.**	**Recommendation - LV2014001** The Accident Investigation Board recommends to the company "Helipro OY" to establish independent Quality Management System.	
		Recommendation - LV2014002 The Accident Investigation Board recommends to aviation authority – the Traffic Safety Agency of Finland to perform audit of company "Helipro OY" Operations Manual for Aerial Work Operations, particularly to pay attention	

		that the training should take into account the specific characteristics of the type of helicopter for cutting work as well as revise company quality management system.	
		Recommendation - LV2014003 The Accident Investigation Board recommends to company Rolls-Royce, taking into account the probability of another similar No. 1 bearing failure to consider opportunity to issue a Commercial Engine Bulletin (CEB) of reducing periodical inspection and exchanging interval.	
Aviācijas nopietns incidents ar gaisa kuģi P92-JS, Reģ. Nr. YL-ROS, Ventspils šosejas 84. km rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/6-12(4-2013)	**20.08.2012.**	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	-
The accident of aircraft TECNAM P2006T, Registration YL-SVN, GARKALNE MUNICIPALITY, in the locality of BUKULTU VILLAGE. Final Report No 4-02-9/2012(4-2014)	**13.11.2012.**	**Recommendation 1-2014** addressed to the Civil Aviation Agency: To consider the option regarding the placement of the definite area for performance of the test flights for Civil Aviation Agency aircrafts in safe height and with safe landing possibility in the case of emergency.	
		Recommendation 2-2014 addressed to the Civil Aviation Agency: Perform step by step extraordinary inspection of the approved professional training organizations (FTO) in the State.	
The aircraft serious incident. Loss of separation during final approach between the aircraft LIBERTY AEROSPACE XL-2, registration YL-EON, and WizzAir	**08.07.2011.**	**Recommendation 3-2012** – for Latvijas Gaisa Satiksme (LGS). Should take measures to analyze the causes of serious incidents which has happened before to predict errors what can or may happen in the future, in particular pay attention to error types that are cognitive function failures such as skill-based errors (slips and	

aircraft Airbus A-320, registration HA-LPI, Flight WZZ7BU. Final report No.4-02/4-11-(4/2012)		lapses), rule based errors (rule based mistakes) and knowledge based errors (knowledge based mistakes).	
		Recommendation 4-2012 – for Civil Aviation Agency of Latvia (CAA). Through the inspector responsible for the SMS oversight, review the State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) SMS currently in place to determine which components or elements must be added or modified and if necessary to propose corrective actions in particular methodology and technique for analyzing human errors in Air Traffic Management (HERA).	
Aviācijas nelaimes gadījums ar gaisa kuģi „SAVAGE CRUISER", Reģ. Nr. YL-TTJ, Krimuldas novadā, Krimuldas pagastā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/5-11(3-2012)	**15.10.2011.**	**Rekomendācija 6-2012** Ultravieglo lidaparātu pilotu skolai SIA „Avio Rīga": Izskatīt iespēju, papildināt pilotu skolas SIA „Avio Rīga" apmācības programmas teorētisko un praktisko daļu ar mācību materiālu par gaisa kuģa svara un centrēšanas sadalījumu, kā arī par drošības noteikumu ievērošanu, veicot lidojumu ar pasažieri.	
		Rekomendācija 7-2012 Gaisa kuģa Savage Cruiser ražotājam Zlin Aviation s.r.o.: Papildināt gaisa kuģa Savage Cruiser pilota rokasgrāmatu ar punktu: veicot lidojumu ar pasažieri, lidojuma drošības nodrošināšanai – demontēt vadības rokturi pasažiera vietā.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar gaisa kuģi "TUCANO DELTA 3", reģistrācijas Nr. YL-LVJ, Cēsu lidlaukā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-11/-1/2012	**05.06.2011.**	**Rekomendācija 1 – 2012** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra": Veikt preventīvus pasākumus, lai nodrošinātu stingrāku iesniegto dokumentu analīzi gaisa kuģu reģistrācijai saskaņā ar Likumu par Aviāciju un tādējādi novērstu iespējas reģistrēt Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā gaisa kuģus kā būvētus un pārbūvētus civilās aviācijas gaisa kuģus bez dokumentiem un projekta tehniskās dokumentācijas, kas apliecina,	

		ka gaisa kuģis ir konstruēts un būvēts, ņemot vērā normatīvo dokumentu prasības	
		Rekomendācija 2 – 2012 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”: Lai standartizētu gaisa kuģu nerūpnieciskas būvēšanas procesa etapu dokumentēšanu pēc vienotas formas Latvijas Republikā, izstrādāt un apstiprināt unificētu dokumentāciju, kur gaisa kuģu būvētāji būvēšanas vai pārbūves gaitā norādītu gaisa kuģu projektu, gaisa kuģa būvēšanas uzraudzības, gaisa kuģa aplidošanas pēc pārbūves un citas ar pārbūvi saistītās darbības un iegūtos rezultātus	
		Rekomendācija 3 – 2012 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”: Izstrādāt pasākumu plānu un grafiku, kas paredz vispārējās nozīmes aviācijas lidlauku un rūpnieciski vai nerūpnieciski būvētu vispārējas aviācijas gaisa kuģu lidojumu regulāru kontroli, lai novērstu lidojumus ar nereģistrētiem, lidojumnederīgiem gaisa kuģiem, bez tehniskās apkopes un cita veida neatbilstībām normatīvo dokumentu prasībām.	
		Rekomendācija 4 – 2012 Latvijas Pilotu amatieru-aviokonstruktoru biedrībai: Ja gaisa kuģu būvēšana un pārbūvēšana, vai atsevišķu gaisa kuģa daļu, ierīču un palīgierīču izgatavošana notiek ar Latvijas Pilotu amatieru-aviokonstruktoru biedrības ziņu, tās kompetences ietvarā, vai ja šādu būvēšanu un pārbūvēšanu veic tās biedri, veikt pasākumus, lai nodrošinātu gaisa kuģa būvēšanu, pārbūvēšanu tikai saskaņā ar valsts normatīvo aktu prasībām.	
		Rekomendācija 5 – 2012 Latvijas Pilotu amatieru-aviokonstruktoru biedrībai: Izstrādāt iekšējos dokumentus, kas nosaka gaisa kuģu būvēšanas un pārbūvēšanas, vai atsevišķu gaisa kuģa daļu, ierīču un palīgierīču izgatavošanas un biedrības dokumentu sagatavošanas	

		kārtību gadījumos ja šādi darbi notiek ar biedrības ziņu, tās kompetences ietvarā vai to veic biedrības biedri.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar gaisa kuģi "Tecnam P92-JS", reģistrācijas Nr. YL-ROS, lidlaukā "Spilve". Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-11/-3/2011	**18.02.2011.**	**Rekomendācija 7 – 2011** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra": Ierosināt privātpilotu apmācības skolām veikt izmaiņas apmācību programmās, papildinot tās ar obligātu nosacījumu veikt mācību lidojumus sarežģītos meteoroloģiskos apstākļos dažādos gadalaikos.	
		Rekomendācija 8 - 2011 Privātpilotu skolai SIA „MIGOT": Papildināt privātpilotu apmācības programmas teorētisko un praktisko daļu ar mācību materiālu par lidlauku instrukcijās deklarētajām distancēm un gaisa kuģu kustības zonām, veicot uzlidošanu un nolaišanos, kā arī par lidlauku ekspluatācijas īpatnībām un lidojumu veikšanu sarežģītos meteoroloģiskos apstākļos dažādos gadalaikos.	
The aircraft serious incident, cabin de-pressurization of Bombardier DHC-8/400 aircraft, Registration YL-BAF. Final report No. 4-02/5-10/ 2/2012	**05.12.2010.**	**Recommendation 9-2011** Require airplane manufacturer Bombardier Inc. to relocate passenger door sensors to places inaccessible for atmospheric precipitation to avoid ice and snow contamination on sensors and erroneous door fault indication.	
		Recommendation 10-2011 Bombardier Inc. provide revising the Dash 8-400 Master Minimum Equipment List PSM 1-84-16A (DOT) Revision 4, Item MEL 52-10-5 by a Placard to the Cabin Pressure Control System panel stating: „WARNING: DO NOT select Auto Mode in-flight. The system may immediately revert to a fully open outflow valve, resulting in rapid loss of cabin pressure."	
		Recommendation 11-2011 Company Air Baltic take action to emphasize flight crew training and awareness in relation to Cabin	

		Pressure Control system algorithms and possible sequences of selecting system in auto mode during flight.	
		Recommendation 12-2011 Company Air Baltic take action for enhancing the design of the Preflight checklist to better distinguish between items referring to the air conditioning and the pressurization systems of the aircraft and to include an explicit line item instructing flight crews of setting the pressurization mode Selector to AUTO.	
		Recommendation 13-2011 CAA of Latvia should verify continued compliance with the applicable requirements of operations and implementation of appropriate recommendations taking into account the specific nature of the company and the complexity of its activities. The oversight program should based on the assessment of associated risks.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar motodeltaplānu "Kvant 03S",Vecsalienas pagastā, Daugavpils novadā. Nobeiguma ziņojums Nr. 1/2011	**02.10.2010.**	**Rekomendācija 1 – 2011** Valsts aģentūrai „Civilās Aviācijas Aģentūra" tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Veikt pasākumus, lai novērstu nereģistrētu gaisa kuģu lidojumus Latvijas Republikas gaisa telpā.	
		Rekomendācija 2 - 2011 Valsts aģentūrai „Civilās Aviācijas Aģentūra" tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Veikt ārpuskārtas sertificēto vispārējās aviācijas lidlauku kontroli, lai konstatētu vai ir noteikta izlidojošo pasažieru personas datu reģistrācijas kārtība un vai šādi dati tiek reāli fiksēti, kādā veidā tiek veikta izlidojošo gaisa kuģu un personu reģistrācija. Nepieciešamības gadījumā veikt izmaiņas attiecīgajos normatīvajos aktos, kur noteikt izlidojošo pasažieru personas datu un gaisa kuģu reģistrācijas veidu un kārtību.	

		Rekomendācija 3 – 2011 Valsts aģentūrai „Civilās Aviācijas Aģentūra" tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Pastiprināt un koordinēt sadarbību ar attiecīgajām valsts tiesībsargājošajām iestādēm lidojumu noteikumu un normatīvo aktu pārkāpumu novēršanā. Nepieciešamības gadījumā noslēgt Vienošanos par sadarbību.	
		Rekomendācija 4 – 2011 Daugavpils lidostas administrācijai tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Lidlauka ekspluatācijas instrukcijā noteikt izlidojošo gaisa kuģu reģistrācijas kārtību reģistrācijas žurnālā, papildus iekļaut aili, kurā būtu norādīts gaisa kuģa tips un reģistrācijas numurs, kas ļautu kontrolēt un noteikt, kad un ar kādu gaisa kuģi pilots veic lidojumus.	
		Rekomendācija 5 - 2011 Daugavpils lidostas administrācijai tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Kontrolēt izlidojošo gaisa kuģu reģistrāciju Lidojumu reģistrācijas žurnālā saskaņā ar Lidlauka ekspluatācijas instrukciju un nepieļaut nereģistrētu gaisa kuģu darbību lidlauka teritorijā.	
		Rekomendācija 6 – 2011 Daugavpils lidostas administrācijai tiek adresētas šādas Lidojumu drošības rekomendācijas: Lidlauka ekspluatācijas instrukcijā noteikt no lidlauka ar gaisa kuģiem izlidojošo pasažieru personas datu reģistrācijas kārtību, fiksēt pārvadājamo pasažieru datus pirms lidojuma, lai aviācijas nelaimes gadījumā būtu iespēja nekavējoties saņemt informāciju izlidošanas vietā, par personām, kas atradās izlidojošajā gaisa kuģī.	
Infringement of separation standards between the WizzAir aircraft AIRBUS A-320, registration HA-LPV, flight WZZ125H and KLM	**17.07.2010.**	**Recommendation 7-2011** It is recommended that the airline Wizz Air Hungary Légiközlekedési Kft.: to discuss the occurrence in connection with this serious incident with goal to improve Crew Resource Management.	

AIRCRAFT AIRBUS A-332, registration PH-AOA, FLIGHT KLM 409. Final report No. 4-02/3-10/2/2011		**Recommendation 8-2011** It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): should consider opportunity to appoint 2 Controllers for providing services in overloaded sectors during adverse weather conditions as well as to make appropriate changes in controllers working procedures and Quality Management System.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar gaisa kuģi "DYNAMIC WT 9", reģistrācijas Nr. YL-AVL, lidlauka "Ādaži" rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 2-2010	**10.05.2010.**	**Rekomendācija 4 - 2010** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas Aģentūra" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Pastiprināt un veikt regulāri vispārējās aviācijas lidojumu veikšanas un civilās aviācijas likumdošanas aktu ievērošanas uzraudzību veicot vizuālos lidojumus, nepieciešamības gadījumā izskatīt iespēju šādas uzraudzības uzlabošanai izstrādāt un ieviest atbilstošus noteikumus.	
Infringement of separation standards between the airBaltic aircraft Boeing 733, registration YL-BBJ, flight BTI16C and Japan airlines aircraft Boeing 777, registration JA733J , flight JAL407 in the vicinity of the point rutek. Final report No.1/2010	**31.08.2009.**	**Recommendation 1-2010** It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): should include in training plans of Air Traffic Control Center staff and provide additional training to controllers with length of service less than 3 year based on ICAO and EuroControl (EA TCHIP) recommendations.	
		Recommendation 2-2010 It is recommended that the airline JSC "Air Baltic Corporation" should: provide TCAS maneuver training for pilots on flight simulator equipped with a TCAS display and CRM aspects of responding to TAs and RAs should be practiced during this training.	
		Recommendation 3-2010 It is recommended that the airline Japan Airlines should: considered opportunity to provide within	

		framework of Crew Resource Management training program communication and coordination inside and outside the cockpit.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar SIA "KD Company" gaisa kuģi Piper PA-31 Reģ. Nr. YL-CCX, Tukumā. Nobeiguma ziņojums Nr. 1/2009	**16.08.2008.**	**Rekomendācija 2009-1** Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Izstrādāt vispārējās aviācijas gaisa kuģiem noteiktas formas Borta žurnālu, kurā būtu norādīta šāda informācija: – degvielas daudzuma atlikums pēc lidojuma; – uzpildītās degvielas daudzums pirms lidojuma; – kopējais degvielas daudzums pirms lidojuma. Noteikt par pienākumu visiem vispārējās aviācijas gaisa kuģu īpašniekiem ieviest Borta žurnālus ar iekļautu minēto informāciju, kas ļautu precīzi noteikt gaisa kuģu uzlidošanas un nosēšanās svaru.	
		Rekomendācija 2009-2 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija**:** Noteikt par pienākumu visiem vispārējās aviācijas gaisa kuģu īpašniekiem izstrādāt gaisa kuģa pieņemšanas-nodošanas kārtību pilotiem pirms lidojumu veikšanas, kurā būtu paredzētas kontroles procedūras, kas neļautu pilotiem veikt lidojumus bez attiecīgas CAA „Kvalifikācijas atzīmes" Lidojuma apkalpes locekļa apliecība, kā arī izpildīt lidojumus bez vai nepagarinātām Lidojuma apkalpes locekļa un Veselības apliecībām.	
		Rekomendācija 2009-3 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija**:** Noteikt par pienākumu vispārējās aviācijas lidlauku īpašniekiem Lidojumu reģistrācijas žurnālā papildus iekļaut aili, kurā būtu norādīts gaisa kuģa tips un reģistrācijas numurs, kas ļautu kontrolēt un noteikt, kad un ar kādu gaisa kuģi pilots veic lidojumus.	

		Rekomendācija 2009-4 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Izstrādāt pasažieru personas datu reģistrācijas kārtību, kas nosaka par pienākumu vispārējās aviācijas lidlauku īpašniekiem fiksēt pārvadājamo pasažieru datus pirms lidojuma, lai aviācijas nelaimes gadījumā būtu iespēja nekavējoties saņemt informāciju, izlidošanas vietā, par personām, kas atradās gaisa kuģī.	
		Rekomendācija 2009-5 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Noteikt par pienākumu vispārējās aviācijas lidlauku īpašniekiem sagatavot vizuālo orientieru shēmas faktiskās meteoroloģiskās redzamības noteikšanai, lai varētu sniegt informāciju, izmantojot radio frekvenci, atlidojošo gaisa kuģu pilotiem par faktisko redzamību uz lidlauka.	
		Rekomendācija 2009-6 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Apsvērt iespēju izveidot meteoroloģisko laika apstākļu novērošanas punktus vispārējās aviācijas lidlaukos, kur notiek mācību lidojumi, lai varētu sniegt informāciju par faktiskajiem laika apstākļiem un paaugstināt mācību lidojumu drošību.	
		Rekomendācija 2009-7 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Noteikt par pienākumu vispārējās aviācijas gaisa kuģu pilotiem nekavējoties ziņot Latvijas Gaisa Satiksmes lidojumu vadības dienestam par lidojuma maršruta vai rajona izmaiņām, ja tas atšķiras no iesniegtā lidojuma plāna, lai būtu informācija par gaisa kuģa faktisko atrašanās vietu.	
		Rekomendācija 2009-8 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Noteikt, ka	

		vispārējās aviācijas lidlaukos, kur nav nakts apgaismojuma, vispārējās aviācijas gaisa kuģi drīkst veikt lidojumus tikai līdz saules rietam.	
		Rekomendācija 2009-9 SIA „KD Company" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Izstrādāt kompānijā gaisa kuģu pieņemšanas-nodošanas kārtību pilotiem, lai novērstu civilās aviācijas normatīvo aktu pārkāpumus, kas saistīti ar nelikumīgu gaisa kuģu lidojumu veikšanu.	
		Rekomendācija 2009-10 SIA „KD Company" tiek adresēta šāda Lidojumu drošības rekomendācija: Norīkot kompānijā atbildīgo personu, no pilotu-instruktoru sastāva, kas veiktu pilotu apmācības, pārbaudes, lidojumu plānošanas un izpildes kontroli.	
Infringement of separation standards between the AirBaltic aircraft Boeing 735, YL-BBA, flight BTI6C4 and Latcharter aircraft Airbus A320, YL-BCB, flight LTC306 during approach in the terminal control area of Riga International airport. Final report No.2/2009	**28.08.2008.**	**Recommendation 1-2009** It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): should provide additional Human Factors training to all controllers based on ICAO Human Factors digests (*Human Factors in Air Traffic Control - Circular 241*) and in accordance with EuroControl (EA TCHIP) recommendations.	
		Recommendation 2-2009 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): should include in training plans of Air Traffic Control Center staff (especially for persons length of service less than 3 years) to practise scenarios, both in theory and in practice, specific controller action in the event of a possible loss-of-separation with particular reference to maintenance the required separation.	

		Recommendation 3-2009 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): Considered opportunity to establish a Critical Incident Response Programme for ATC personnel for decreasing post-traumatic stress of staff involved in incidents.	
Infringement of separation standards between the Finnair aircraft Embraer 190 OH-LKG, flight FIN912 and military Swedforce aircraft G4, call sign SVF 22 over the Baltic Sea near reporting point on request Evona (n57:09:54; e019:55:29) in the vicinity of Liepāja. Final Report No.5/2008 Of the Aircraft Serious Incident.	**28.05.2008.**	**Recommendation 2008- 26** It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace – State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment: Should provide Human Factors training to all controllers based on ICAO Human Factors digests (Human Factors in Air Traffic Control - Circular 241) and in accordance with EuroControl (EA TCHIP) recommendations.	
		Recommendation 2008- 27 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace – State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment: Considered opportunity to establish in the company the Risk Management procedures as well as developing Safety Management System (SMS) with further implementation.	
		Recommendation 2008- 28 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace – State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment: Considered opportunity to establish a Critical Incident Response Programme for ATC personnel for decreasing post-traumatic stress of staff involved in incidents.	

Nopietnu aviācijas incidentu ar SIA "Metrum" gaisa kuģi "Pilatus" PC-6/B2-H4" YL-CCQ Starptautiskā lidostā "Rīga" . Nobeiguma ziņojums Nr.4/2008	**30.04.2008.**	**Rekomendācija 2008-23** SIA „Rīgas Aeroklubs" veikt atkārtotu periodisku „Standarta radiosakaru frazeoloģijas" izmantošanas apmācību pilotiem, lai novērstu radiosakaru dispečeru komandu pārprašanu aviācijas speciālo darbu izpildes laikā.	
		Rekomendācija 2008-24 SIA „Rīgas Aeroklubs" pieņemot darbā pilotus uz līguma pamata veikt obligātu pirmslidojumu sagatavošanu atbilstoši visām „Darbības rokasgrāmatas" procedūrām, lai nodrošinātu augstu lidojumu drošību saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.	
		Rekomendācija 2008-25 Starptautiskajai lidostai „Rīga" remontdarbu gadījumos uz skrejceļa, ja nepieciešams pārcelt skrejceļa slieksni, veikt skrejceļa sliekšņa marķējumu saskaņā ar Čikāgas Konvencijas 14. Pielikuma 5.2.4.10.punkta varianta „B" prasībām, bet skrejceļa slēgtās daļas marķējumu saskaņā ar 7.3.1. punkta prasībām izmantojot „Ševrona" tipa dzeltenas krāsas marķējumu, lai nodrošinātu labu marķējuma redzamību, novērstu gaisa kuģu nosēšanos uz slēgtās skrejceļa daļas un panāktu augstu lidojumu drošību.	
Aviācijas nelaimes gadījumu ar Ukrainā ražoto gaisa kuģi X-32 "BEKAS" YL-PHW, Tukuma rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 3/2008	**27.04.2008.**	**Rekomendācija 2008-20** CAA izstrādāt ultravieglo gaisa kuģu lidojumu veikšanas kārtību Latvijas Republikas gaisa telpā. CAA pilotiem eksaminētājiem lidojumu prasmes pārbaudes laikā vērst īpašu uzmanību uz pilotu vai studentpilotu prasmi droši vadīt gaisa kuģi ar minimālo lidojuma ātrumu un veikt attiecīgu ierakstu lidojumu grāmatā.	
		Rekomendācija 2008-21 Pilotu-amatieru apmācības kursos pievērst īpašu studentpilotu uzmanību teorētiskās un lidojumu apmācības laikā uz gaisa kuģu lidojumu īpatnībām pie minimāliem atļautiem lidojuma ātrumiem.	

		Rekomendācija 2008-22 Ultravieglo gaisa kuģu pilotiem, ja tiek veikti pasažieru pārvadājumi, stingri ievērot dotā gaisa kuģa lidojumu ekspluatācijas rokasgrāmatas prasības, veicot gaisa kuģa vadības sviras noņemšanu pirms lidojuma.	
Infringement of separation standards between the AirBaltic corporation Boeing 757-200 YL-BDC, flight BTI65T and virgin Atlantic Airways Airbus a340-600 G-VBLU, flight VIR301 over the sea in the vicinity of Liepaja (n56:31:07; e021:05:31). Final Report No.2/2008 of the aircraft serious incident.	**21.04.2008.**	**Recommendation 2008-6** It is recommended that the Supervisory Authority – CAA responsible for supervision air navigation services and safety in the Latvian airspace shall: To perform Certification of air traffic controller Training Providers according to requirements of Article 13 of Directive 2006/23/EC of the European Parliament and of the Council as well as point 1 of Article 42 of Law on Aviation. Supervisory Authority shall issue certificates when the applicant training provider fulfils the requirements laid down in point 1 of Annex IV above mentioned Directive.	
		Recommendation 2008-7 It is recommended that the Supervisory Authority – CAA responsible for supervision air navigation services and safety in the Latvian airspace shall: compliance with the requirements and conditions attached to certificates as well as audit Training Providers on regular basis.	
		Recommendation 2008-8 It is recommended that the Supervisory Authority – CAA responsible for supervision air navigation services and safety in the Latvian airspace shall: Issue a Student Air Traffic Controller license or certificate of competence to persons who do not hold an Air Traffic Controller License or a certificate of competence to enable them to provide an ATC service under the supervision of a suitably qualified On the Job Training instructor. Before granting a Student air traffic controller license or certificate of competence, ensure that the applicant has undertaken the appropriate initial training and passed any associated examinations or assessments in the rating discipline in which he/she will be	

		authorized to undergo on the job training to be suitable for training under supervision of an authorized OJT instructor to be an Air Traffic Controller.	
		Recommendation 2008-9 It is recommended that the Supervisory Authority – CAA responsible for supervision air navigation services and safety in the Latvian airspace shall: with the State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) develop On-the-Job Training instructions in which define the air traffic unit, on which basis have provided On the Job Training services, responsibilities and rights, training targets as well as students' and instructors' responsibilities and rights during On the Job Training process.	
		Recommendation 2008-10 It is recommended that the Supervisory Authority – CAA responsible for supervision air navigation services and safety in the Latvian airspace shall: supervise the On the Job Training process in accordance with given instructions.	
		Recommendation 2008-11 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: Prepare On-the-Job Training instructions and order responsible persons for student-controller group training on air traffic control systems and equipment.	
		Recommendation 2008-12 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace -	

		State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: Provide Human Factors training to all controllers based on ICAO Human Factors digests (Human Factors in Air Traffic Control - Circular 241) and in accordance with EuroControl (EA TCHIP) recommendations.	
		Recommendation 2008-13 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: Evaluate and if necessary improve company Quality Management System in relation of performing corrective actions for air traffic controller-student's groups training, eliminate deficiencies and it potential causes.	
		Recommendation 2008-14 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: Consider opportunity to establish in the company the Risk Management procedures as well as developing Safety Management System (SMS) with further implementation.	
		Recommendation 2008-15 It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) in case of providing On the Job Training on company air traffic control systems and equipment should: Consider opportunity to establish a Critical Incident Response Programme for ATC personnel for decreasing post-traumatic stress of staff involved in incidents.	

		Recommendation 2008-16 It is recommended that the air traffic controller's Training Provider - ANS Training Center should: Submit application to Supervisory Authority – CAA for Certification as air traffic controller Training Provider.	
		Recommendation 2008-17 It is recommended that the air traffic controller's Training Provider - ANS Training Center should: Include in the On-the-Job Training Plans air traffic student- controller licensing before beginning training procedures after Initial training.	
		Recommendation 2008-18 It is recommended that the air traffic controller's Training Provider - ANS Training Center should: Provide air traffic unit responsibilities, determine the training arrangements necessary for air traffic controllers' on-the-job training in case of concluding cooperation contracts with organizations for performing On-the-Job Training on their basis so that reaching the training targets can be ensured.	
		Recommendation 2008-19 It is recommended that the airline Air Baltic Corporation should: To discuss the occurrence in connection with this serious incident with goal to improve Crew Resource Management.	
The aircraft serious incident, B737-800, EI-DAD, RYR26UP and B747-100/200, ABW226A. Final report No.1/2008 of the aircraft serious incident.	**20.08.2007.**	It is recommended that the authority responsible for air navigation services in the Latvian airspace - State Joint Stock Company Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): - Should provide Human Factors training to all controllers based on ICAO Human Factors digests (Human Factors in Air Traffic Control - Circular 241) and in accordance with EuroControl (EA TCHIP) recommendations; - The most attention in controllers training should be paid to the use of standard phraseology;	

		- Evaluate and if necessary improve company Quality Management System as well as perform corrective actions for air traffic controllers training, improving qualification skills, eliminate deficiencies and it potential causes; - Should study necessity for en route control sectors to be dual-operated, i.e. by one radar executive and one radar planner respectively when there are operated inexperience operator; - Considered opportunity to establish a Critical Incident Response Programme for ATC personnel for decreasing post-traumatic stress of staff involved in incidents.	
Nopietns incidents ar Ukrainā ražoto gaisa kuģi A-22 YL-CCR, Ādažos, Rīgas rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 1/2006	**12.09.2006.**	Latvijas Republikas Civilās Aviācijas Aģentūrai: 4.1. Attiecināt JAR FCL-1 prasības privātpilotu (PPL A) reģistrētiem kursiem uz ultravieglo gaisa kuģu (ar pacelšanās masu līdz 450kg) pilotu apmācības programmām; 4.2. Izstrādāt apliecības aviācijas personālam (studentpilotiem, privātpilotiem) kā arī veselības stāvokļa prasības lidojumu veikšanai ar ultravieglajiem gaisa kuģiem; 4.3. Veikt pasākumus, lai nepieļautu mācību lidojumu veikšanu no lidlaukiem, kuri nav sertificēti saskaņā ar 2006.gada 01.augusta MK Noteikumu Nr. 635 „Par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju" prasībām; 4.4. Veikt ārzemju pilotu - instruktoru lidojumu apmācības prasmes pārbaudi pirms mācību lidojumu veikšanas Latvijas Republikā; 4.5. Pieprasīt veikt izmaiņas reģistrēto privātpilotu kursu mācību programmās un iekļaut tajās prasību, pilotiem- instruktoriem veikt kontrollidojumu pirms katra studentpilota patstāvīgā lidojuma; 4.6. Rekomendēt reģistrētiem privātpilotu kursiem pievērst studentpilotu uzmanību gaisa kuģu vadības īpatnībām bezvēja apstākļos pacelšanās un nosēšanās procedūru veikšanas laikā.	

Nelaimes gadījuma ar SIA „Aeronavigācijas serviss. Mācību centrs" gaisa kuģi CESSNA-152 YL-CDC, Ogres rajona Ikšķilē. Nobeiguma ziņojums Nr.1/2007	**28.06.2006.**	„Civilās aviācijas aģentūrai" ieviest sekojošas lidojumu drošības rekomendācijas: 4.1. Vispārējās aviācijas gaisa kuģu īpašniekiem reizi gadā veikt sekojošas pārbaudes: – degvielas rādītāju datu atbilstību faktiskajam degvielas daudzumam gaisa kuģa degvielas tvertnēs; – gaisa kuģu dzinēju degmaisījuma sastāva atbilstību tehniskajām prasībām. 4.2. Lidlauku īpašniekiem reģistrēt gaisa kuģos uzpildītās degvielas daudzumu speciālā žurnālā, kas paliek uz zemes degvielas uzpildes stacijā. 4.3. Vispārējās aviācijas gaisa kuģu pilotiem-instruktoriem mācību un pārbaudes lidojumu veikšanas laikā pievērst īpašu uzmanību uz avārijas situācijām, kas saistītas ar dzinēja darbības traucējumiem vai apstāšanos dažādos lidojuma augstumos un posmos saskaņā ar gaisa kuģa lidojumu ekspluatācijas rokasgrāmatu. 4.4. Izstrādāt vispārējās aviācijas pirms lidojuma sagatavošanās uzskaites žurnālu un panākt prasību izpildi sertificētos lidlaukos.	
The serious incident to Fokker 27-50 aircraft, registration YL-BAW of S/C „Air Baltic Corporation" flight BT- 443, at Helsinki. Final report No.2/2006	**18.05.2006.**	It is recommended that the S/C „Air Baltic Corporation" 4.1. Develop and implement a detailed technology for hydraulic line's installation; 4.2. Perform preflight surveillance measures; 4.3. Evaluate and if necessary improve company Quality management system as well as perform corrective actions for prevention maintenance deficiencies and it potential causes.	
Nopietns aviācijas incidents ar helikopteru "AGUSTA BELL-206B	**27.07.2005.**	**Rekomendācija 2005 – 8** Veikt izmaiņas pilotu - studentu apmācības programmā, kurā jāparedz helikoptera nosēdināšanas	

JRIII" Reģ. Nr. YL-HMF, Daugavpils rajonā, Lidlaukā "Grīva". Nobeiguma ziņojums Nr.4/2005		vingrinājumi autorotācijas režīmā, lidojumu apmācības programmas beigu fāzē.	
		Rekomendācija 2005 – 9 Aviokompānijas „Baltijas Helikopters" lidojumu skolas pilotiem-instruktoriem nodrošināt atbilstošu kvalifikāciju autorotācijas treniņu apmācības metodikā, lai paaugstinātu mācību lidojumu drošību.	
		Rekomendācija 2005 – 10 Aviokompānijai „Baltijas Helikopters" nodrošināt pilotus-instruktorus ar atbilstošu mācību lidojumu slodzi, lai nezaudētu apmācībai nepieciešamās iemaņas.	
The serious incident, Tyrolean Airways with aircraft Fokker F28 Mk100, OE-LVI. Final report No.3/2005	**19.05.2005.**	**Safety Recommendations 2005-7** In the airline (operator of the aircraft involved in the incident) the procedures to be introduced for strongly monitoring the entrance door opening at the rainy weather conditions. Of course it is understandable that impossible to avoid opening the door at heavy rain. But the door opening to be limited as much as possible and to be monitored by flight crew and/or handling organization.	
The investigation into the cause of the serious incident with „Kescobermuda" limited aircraft „Raytheon 390 Premier 1", VP-BAE, at Ventspils International Airport. Final report No.1/2005	**25.01.2005.**	**Safety Recommendation 2005 - 1**. Revision service should be provided by manufacturer in more proper manner, to avoid airplane operation without introduced revisions. In the AFM on board of the aircraft, on the moment of incident, there was no evidence that issued in May 2004 AFM Supplement (before delivery to operator in September 2004) was inserted into the manual. If some revisions in aircraft documentation to be made, especially which are related to the safety, the all responsible people from owner/operator side should be informed urgently with the request of receipt confirmation.	

		Safety Recommendation 2005 – 2. Operator should establish and maintain RAC Technical Publications Safety of Flight Information (SOFI) monitoring process by regular check and search for revisions on applicable Web site: www.racpubs.com.	