

Transporta nelaimes gadījumu un
Incidentu izmeklēšanas birojs
Brīvības 58, Rīga, LV-1011
NMR kods 90002064522

Jūras negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs (2011.-2014.)

Nr.	Rekomendācijas subjekts/ Negadījuma, incidenta Numurs pēc biroja reģistra	Drošības Rekomendācija	Piezīme
1	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt kuģa DMITRIJS maināma soļa dzenskrūves hidrauliskā pievadmehānisma savlaicīgu apkopi un tehnisko profilaksi atbilstoši izgatavotāja instrukcijām, pielietojot kompānijā izstrādātā mehānismu darba stundu uzskaiti un apkopes grafiku.	Rekomendācija Ir ieviesta
2	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Izstrādāt kuģa DMITRIJS Manevrēšanas bukletu atbilstoši IMO Res. A.601 (15), kur būtu vizuāli atspoguļoti maināma soļa dzenskrūves darba režīmi un to nostrādāšanas (reakcijas) ātrumi, ar mērķi veikt parametru kontroli.	Rekomendācija Ir ieviesta
3	SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011	Nodrošināt 2010.gada 19.janvārī MK noteikumu Nr.57 „Noteikumi par kuģu pretapaugšanas sistēmu izmantošanu” 6.punkta prasību izpildi uz kuģa DMITRIJS .	Rekomendācija Ir ieviesta
4	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Nodrošināt lai kuģa manevrēšanas dati tiktu atspoguļoti atbilstoši IMO Rezolūcijas A.601 (15) Manevrēšanas informācijas uzturēšana un atspoguļošana uz kuģiem (Provision and display of maneuvering information on board ships), pielikuma punkta 2. „Pielietošana”, apakšpunkta 2.2. prasībām.	
5	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Kontrolēt kuģu tālvadības sistēmu remontu un apkopi izpildi, atspoguļojot šādas kontroles procesu pārbaudes aktos ar inspektoru parakstiem un piezīmēm.	
6	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Likvidēt pretrunas kuģim DMITRIJS izdotajās apliecībās	
7	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Veikt kontroli pār kuģa DMITRIJS īpašniekam doto rekomendāciju izpildi.	

8	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011	Izvērtēt iespēju nodot pakalpojumus RO (klasifikāciju sabiedrībai) pārraudzības jomās (piemēram, korpuss, dzinēji, u.c.) kur ir apgrūtināta kontrole sakarā ar resursu trūkumu, attiecībā uz kuģi DMITRIJS.	
9	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS)/ 6-01/08/2011	Publicēt savā interneta mājas lapā visu sertificēto kapteiņu un burātāju vārdus un uzvārdus. Publikācijas mērķis: potenciālie jahtu pasažieri varēs uzzināt par jahtu vadītāju kompetenci un nepakļaut sevi riskiem.	
10	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS) 6-01/08/2011	Izstrādāt grozījumus 2005.g. 01.marta MK Noteikumos Nr.158 „Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos”, papildinot augstākminēto Noteikumu 1.Pielikuma tabulu „Aprīkojums” ar datiem par nepieciešamu drošības aprīkojumu (glābšanas vestes, glābšanas riņķi utt..) <u>buru jahtām</u> , atbilstoši jahtu izmēriem.	
11	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS) 6-01/08/2011	Izstrādāt grozījumus 2009.g 21.majā pieņemtos “Latvijas Zēģelētāju Savienības statūtos” ar mērķi uzņemties koordināciju un “patronāžu” ne tikai par <u>“burāšanas sportu”</u> (kā ir noteikts LZS statūtos 2.1. pantā), bet arī par buru jahtām kā <u>atpūtas kuģiem</u> , izmantošanu Latvijas Republikas jurisdikcijai pakļautos ūdeņos- attiecīgi uzņemoties vairāk valstiskās funkcijas.	
12	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS) 6-01/08/2011	Izstrādāt grozījumus 2008.g 25.marta MK Noteikumiem Nr. 201”Noteikumi par atpūtas kuģu drošību”: 7. Nodaļu “Glābšanas un drošības līdzekļi” piemērot pilnā apjomā (nevis daļēji, kā ir spēkā esošā redakcijā) arī klases “A” un „B” nekomerciālas izmantošanas atpūtas kuģiem.	
13	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS) 6-01/08/2011	Izstrādāt grozījumus 2008.g 25.marta MK Noteikumiem Nr. 201”Noteikumi par atpūtas kuģu drošību”: Nodaļā 10.5 Navigācijas iekārtas, pantu 290. „ <i>Atpūtas kuģu navigācijas aprīkojums atbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par kuģu radiostaciju aprīkojumu un navigācijas aprīkojumu. Atpūtas kuģiem, kuru korpusa garums ir 24 metri un mazāks, šā punkta nosacījumus piemēro iespēju robežās.</i> ” izteikt sekojošā redakcijā: „ <i>”A” un „B” klases atpūtas kuģu navigācijas aprīkojums atbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par kuģu radiostaciju aprīkojumu un navigācijas aprīkojumu.</i> ”	

14	Latvijas Zēģelētāju Savienība (LZS) 6-01/08/2011	2008.g 25.marta MK Noteikumi Nr. 201"Noteikumi par atpūtas kuģu drošību" 3. Nodaļa "Tādu atpūtas kuģu apskates, kuri netiek izmantoti komercdarbībai" nosaka, ka nekomerciālās izmantošanas atpūtas kuģu "…ārpuskārtas apskates veic pēc inspekcijas iniciatīvas, lai pārliecinātos, kā atpūtas kuģis tiek uzturēts atbilstoši drošas kuģošanas nosacījumiem". Sakarā ar Latvijas jūras Administrācijas ierobežotiem resursiem, atpūtas kuģu "inspicēšanas" pilnvaras jahtu drošības kontekstā ir jādeleģē citām valsts struktūrām, ar attiecīgu personālsastāva apmācību, treniņiem un administratīvas varas paplašināšanu; un koordinējošu lomu starp Jūras Administrāciju, LR Krasta Apsardzi, Valsts robežsardzi, Valsts/Ostu/Municipālu policiju par šo procesu būtu jāuzņemas LZS.	
15	VAS Latvijas Jūras administrācija: 6-01/08/2011	Saskaņā ar 2008.g 25.marta MK Noteikumu Nr. 201"Noteikumi par atpūtas kuģu drošību" 3. Nodaļas "Tādu atpūtas kuģu apskates, kuri netiek izmantoti komercdarbībai" pantiem, savu pilnvaru ietvaros veikt intensīvās ārpuskārtas apskates nekomerciālās izmantošanas buru jahtām Latvijas jahtklubos. Ir pamats uzskatīt, ka atpūtas kuģu tehniskais stāvoklis un buru jahtu vadītāju kvalifikācija daudzos gadījumos neatbilst LR normatīvo aktu prasībām.	
16	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Savas kompetences ietvaros, saskaņā ar „Robežsardzes likuma” 15.pantā noteiktām tiesībām, veikt atpūtas kuģu pastiprinātu kontroli LR jurisdikcijai pakļautos ūdeņos.	
17	Valsts robežsardze: 6-01/08/2011	Saskaņā ar LR Administratīvu pārkāpumu kodeksa 226. (1) pantā noteiktām pilnvarām, veikt pastiprinātu kuģošanas kontroli LR iekšējos ūdeņos.	
18	Krasta Apsardze 6-01/08/2011	Saskaņā ar LR Administratīvu pārkāpumu kodeksa 226. (1) pantā noteiktām pilnvarām, veikt pastiprinātu kuģošanas kontroli LR iekšējos ūdeņos.	

19	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt precīzu kuģa darbības faktu fiksāciju kuģa žurnālā: nozīmēt kompetentu personu, kuras pienākumos būtu veikt regulāras kuģa žurnāla pārbaudes pirms un pēc darba izpildes jūrā.	Rekomendācija Ir ieviesta
20	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Ar uzņēmuma iekšēju rīkojumu (pavēli) noteikt prasības kuģa apkalpes pienācīgai atpūtai pirms kuģa došanās jūrā, nosākot minimālu atpūtas stundu skaitu un to uzskaites sistēmu uz kuģa.	Rekomendācija Ir ieviesta
21	SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011	Nodrošināt, lai uz kuģa būtu pieejams un tiktu lietots 2005.gada Zvejnieku un zvejas kuģu drošības kodekss kuģa apkalpei saprotamā valodā (FAO/ILO/IMO Code of safety for fishermen and fishing vessels 2005).	Rekomendācija Ir ieviesta
22	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011	veicot kuģu ikgadējās apskates, pārbaudīt kuģu žurnālu ierakstu kvalitāti un satura atbilstību kuģa reālai darbībai; Katrā konkrētajā gadījumā pārbaudes rezultātiem ir jābūt atspoguļotiem apskates aktā.	
23	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011	„Latvijas Jūras administrācija” lai mazinātu un izskaustu šādu gadījumu atkārtēanos nākotnē veikt profilaktisko darbu ar kuģu īpašniekiem, jūrniekiem, skaidrojot cilvēka noguruma ietekmi (fatigue factor) uz kuģošanas drošību.	
24	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011	Kalendāro kuģu pārbažu (inspekciju) laikā, kontrolēt dokumenta esamību uz zvejas kuģiem: 2005.gada Zvejnieku un zvejas kuģu drošības kodekss (FAO/ILO/IMO „Code of safety for fishermen and fishing vessels”, 2005).	
25	Hansa Shipping, (kuģis „Kadri”) 6-01/04/2012	Adopt a more thorough involvement and enhance on board inspections, open and informal communication and frequent contacts with the crew members serving on board ships under its management.	Malta: izm. vadošā valsts

26	Hansa Shipping, (kuģis,,Kadri) 6-01/04/2012	Conduct a risk assessment in order to identify and mitigate risks associated with fittings / loose furniture on board.	Malta: izm. vadošā valsts
27	Hansa Shipping, (kuģis,,Kadri) 6-01/04/2012	Reconsider the safe manning of the ship, taking into consideration the IMO Principles on Safe Manning, as amended i.e. IMO Assembly Resolutions A.890(21) and A.955(23).	Malta: izm. vadošā valsts
28	SIA Lielupes Kuģniecība (liellaiva 804) 6-01/12/2012	Ieviest liellaivas pieņemšanas-nodošanas dokumentus starp uzņēmumiem ar noteiktu pēc amatiem atbildības noteikšanu par liellaivu drošību piekraušanas operācijas laikā.	
29	SIA Lielupes Kuģniecība (liellaiva 804) 6-01/12/2012	Ieviest vienotas starp uzņēmumiem (ar Rīgas Centrālu Terminālu) saskaņotas darba instrukcijas liellaivu piekraušanas/izkraušanas operācijām.	
30	SIA Lielupes Kuģniecība (liellaiva 804) 6-01/12/2012	Papildināt 2012.gada 3.janvāra instrukciju „Velkoņa kapteiņa vispārīgā instrukcija” ar kontroles lapu 1.-7. punktu izpildes kontrolei.	
31	SIA Lielupes Kuģniecība (liellaiva 804) 6-01/12/2012	Pārstrādāt 2012.gada 3.janvara dokumentu „Liellaivas pietauvošanas/attauvošanas iekraušanas terminālā tehnoloģiskā secība”, definējot to kā darba instrukciju un adresējot to atbildīgām personām un izpildītājiem.	
32	Rīgas Centralais Termināls (liellaiva 804) 6-01/12/2012	Izstrādāt instrukcijas piekraušanas darbu izpildītājiem uz „Tehnoloģiskas kartes” pamata, ieviest kārtību iepazīstināt darbiniekus ar attiecīgām instrukcijām un parakstīties par iepazīšanos ar tām..	
33	VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/12/2012 (liellaiva 804)	Veikt liellaivu kārtējās apskates ne tikai uz ūdens, bet peldlīdzekļu dokošanas laikā (krastā), ar mērķi objektīvi izvērtēt kuģa korpusa stāvokli un periodiski ņemt dalību elektrometinājuma šuvju pārbaudēs pēc „krīta-petrolejas metodes”.	
34	UK Hydrographic Office 6-01/08/2012 (Liva Greta)	Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners.	Zviedrija: izm. Vadošā valsts

35	Swedish Transport Agency 6-01/08/2012 (Liva Greta)	Make sure that relevant VTS information is given through a clarification of § 6 Swedish Transport Agency Regulations and General Guidelines on Maritime Transport Information Service (TSFS 2009:56)	Zviedrija: izm. Vadošā valsts
36	Swedish Maritime Administration 6-01/08/2012 (Liva Greta)	Ensure that risk analyses are conducted and safety measures taken prior to and during bridge repairs, and that the stakeholders concerned cooperate on these matters.	Zviedrija: izm. Vadošā valsts
37	Swedish Transport Administration 6-01/08/2012 (Liva Greta)	In consultation with the Swedish Maritime Administration, make sure that bridges in the large navigation fairways have sufficient protection to avoid serious damage as a consequence of collision.	Zviedrija: izm. Vadošā valsts
38	Grona Shipping GmbH & Company KG; 6-01/01/2013 (Emssun)	Make sure: Company Bridge Management Manual Chapter 1.2.2 "Watch keeping arrangements under the STCW Code": must be taken into account: proximity of navigational hazards which may make it necessary for the OOW to carry out additional duties.	
39	Grona Shipping GmbH & Company KG; 6-01/01/2013 (Emssun)	Make sure: Company Bridge Management Manual Chapter 1.2.4 "Sole look-out": Under the STCW Code, the OOW may be the sole look-out in daylight conditions.	
40	Grona Shipping GmbH 6-01/01/2013 (Emssun)	Make sure : Company Bridge Management Manual Chapter 2.5.1.1 Visual monitoring techniques: Ahead, transits can provide a leading line along which a ship can safely steer. Abeam, transits provide a ready check for use when altering course.	
41	Rīgas Dome, (mazizmēra peldlīdzekļu avāriju Statistikas analīze 30/08/2013)	Saskaņā ar Ministru Kabineta Noteikumu 158. „Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos 2. pielikuma tabulu „Iekšējo ūdeņu navigācijas zīmes un ugunis” bīstamo vietu vizuālai identificēšanai uzstādīt ledus izturīgas navigācijas zīmes (vai bojas) Nr. 6.1. un Nr. 6.2 „Fiksētas zīmes bīstamo vietu norobežošanai” uz objektiem, kas atrodas pozīcijās Ģeogrāfiskām koordinātēm: Pirmās obj. 560 56'35.09" N; 0240 06'28.16" E, otrās obj. 560 56'33.24" N; 0240 06'24.32" E un pieņemtajām (pārt.) citām	Rekomendācija Ir ieviesta

		metodēm saskaņā ar Noteikumu vai Eiropas iekšējo ūdeņu kodeksa (CEVNI kodekss) prasībām.	
42	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot lielās (pēc dalībnieku skaita) burāšanas sacensības Rīgas Ostas akvatorijā ar nevalstiskām organizācijām, pieprasīt informēt par sacensību elementiem saskaņā ar ISAF (Starptautiskā Burāšanas Federācija) standarta dokumenta "Notice of Race" prasībām (sk. interneta vietnē http://www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/nor.php): laiks, vieta, dalībnieku skaits ar to burāšanas „klasēm”, sakaru organizācija, jahtu inspekcijas (pārbaudes) pirms sacensībām, burāšanas distances, burāšanas kursi, pagriešanas punkti utt.	
43	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	Saskaņojot burāšanas sacensības Daugavas akvatorijā, piešķirt tām noteiktu akvatorijas daļu pēc platuma, ar saistību atrunu („Disclaimer of liability”) jūrniecības drošības kontekstā.	
44	Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā.	
45	Transoptimal Ltd 6-01/03/2014 (Kuģis „Staropoļe”)	Volgobalt Type (Modified), sea-river going vessel (as m/v Staropolye is) should not be deployed in Baltic Sea region during the winter season (without relevant winterization)	
46	Transoptimal Ltd 6-01/03/2014 (Kuģis „Staropoļe”)	Cargo hatch hydraulic system's design (inbuilt/portable jacking kits) is not appropriate for safe operation in subzero applications: hydraulic fluid has trends to be frozen, thus resulting unsafe opening-closing operations of hatches.	
47	Transoptimal Ltd 6-01/03/2014 (Kuģis „Staropoļe”)	Current painting of upper deck (and banisters) on open-deck throughout the ship is not appropriate for safe walking of crew during normal vessel's operation. The use of painting with abrasive coating is strongly recommended in order to prevent slippery conditions.	

48	Transoptimal Ltd 6-01/03/2014 (Kuģis „Staropole”)	Think about crew: average air temperature in crew's cabins within subzero conditions does not ensure normal living standards of crew: heating is either insufficient or non-existent in some cabins.	
49	Transoptimal Ltd 6-01/03/2014 (Kuģis „Staropole”)	Bureau would draw your attention, and strongly recommend improve outer lighting on m/v Staropole upper deck. Current setting of vessel's perimeter lighting, backlight and overall illumination is not appropriate for safe crew/stevedores operating during lashing of cargo and other activities within hours of darkness.	
50	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Apdrošināt JS kuģus pret sadursmēm, kuģiem atrodoties pie piestātnēm. Nerekomendējam neapdrošinātiem JS kuģiem bāzēties Liepājas tirdzniecības kanālā, ņemot vērā pēdējās dekādes kuģu sadursmju statistiku. Kuģu fiziskas drošības jautājums Liepājas ostā kļūst sevišķi aktuāls sakarā ar „Imanta”- klases kuģa korpusa materiālu.	
51	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Instalēt video-reģistrācijas iekārtas kuģu bāzēšanas vietās, ar mērķi nodrošināt kuģu ārēja borta 24/7 redzamību ar ierakstu un datu arhivēšanu (līdz 72 stundām) kuģiem atrodoties arī ārzemju ostās.	Rekomendācija Ir ieviesta
52	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Nekavējoties pieprasīt augstākstāvošu vadību iniciēt izmaiņas 2008.gada 2.jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr.394 „Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība”. papildināt Pantu 8.1. „Alkohola koncentrāciju izelpotajā gaisā personām pārbauda: Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes darbinieks...” ,ar vārdiem „Krasta apsardzes dienesta amatpersonas”.	Rekomendācija Ir ieviesta
53	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	OD ziņot nekavējoties par jūras negadījumiem atbildības zonā (kad notikumā ir iesaistīti civilie kuģi) Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tālr. 67686271 vai 67686272) ar pārdresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā.	Rekomendācija Ir ieviesta

54	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Visu sadursmju gadījumos nekavējoties nodrošināt iesaistīto kuģu apkalpju alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu ietekmes pārbaudi, izsaucot Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes pilnvarotus pārstāvjus. Papildināt JS dežūrdienesta instrukcijas un kuģu SOPs (Standard Operation Procedures) ar alkohola pārbaudes nepieciešamību!	Rekomendācija Ir ieviesta
55	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Organizēt JS kuģu komandieru apmācības standarta procedūrām „Jūras protesta iesniegšana” ārzemju ostās, izmantojot starptautisku jūrniecības likumdošanu. Sagatavot kuģus sākotnējām tiesvedības rīcībām jūras negadījumos ārzemēs: izstrādāt instrukcijas, dokumentu formātus (Note of Protest) utt..	
56	NBS JS Flotile 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas JS dežūrdienesta instrukcijās ar mērķi efektīvi reaģēt kuģu sadursmes gadījumos bāzēs (LR ostās un ārzemēs).	Rekomendācija Ir ieviesta
57	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Veikt izmaiņas 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumos”, aizvietojot 23. panta teikumu „...Latvijas Jūras administrācijas Avāriju izmeklēšanas nodaļu...” ar „...Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju.”	
58	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Ņemot vērā Ostas kapteiņa tiesības un pienākumus, kas izriet no 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumu.” pantiem 5., 10., 19., 22., 23. un citiem: saistīt piestātņu nomniekus (papildinot ostas noteikumus ar attiecīgu pantu) ar pienākumu instalēt video reģistrācijas iekārtas visās Liepājas ostas piestātnēs, ar 24/7 klājumu un datu arhivēšanas spējām.	
59	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tālr. 67686271 vai 67686272) ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. Prasību iestrādāt KSD operatoru amatu aprakstos. Par bīstamām situācijām (“near-miss”) ziņot pa augstākminētu	

		tālruni vai uz e-pastu taiib@taiib.gov.lv. (IMO cirkulārs MSC-MEPC.7/CIRC.7 "Guidance On Near Miss Reporting"))	
60	Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014	Veikt periodisku „pirms-iziešanas jūrā” kuģu apkalpju pārbaudi par atrašanos uz kuģa alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē, iesaistot valsts pilnvarotas struktūras.	